

橋 技術 そして文化

橋 梁 通 信

2020年(令和2年)4月15日(水)

発行所 株式会社橋梁通信社
〒144-0052
東京都大田区蒲田5-26-8
アーデル蒲田313
電話 03(6715)7234 FAX 03(6715)7235
http://a-kyoryo.com



鹿淵橋(十津川村提供)

十津川村の人道吊橋 本四高速が協力

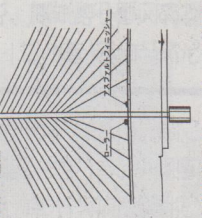
インフラメンテナンス 国民会議近畿本部 本州四国連絡高速道路会社(神戸市・酒井孝幸社長) 奈良県十津川村は3月26

日、人道吊橋のメンテナンス技術協力協定を締結。国土交通省・近畿地方整備局で開かれた調印式には、同本部の糟上

生事務局長と坂野昌弘、同本部情報ワーキング長(関西大学教授、同社の荻原勝也・長大橋技術センター長、更谷慈博、同村長らが出席した。

人道吊橋は特殊な構造のため維持管理が難しく、同村は維持管理に関する技術などを模索していた。一方、同社は世界最高水準の吊橋技術を社会貢献に生かしたいと希望。吊橋の規模は違いますが、西暦の二一と二一のマッチングがかなった形だ。

国土交通省関東地方整備局・京浜港湾事務所は、川崎港臨海道路「更島島水江町線」の主橋梁部・低主塔複合斜張橋(左図) 京浜港湾事務所は、1)の整備。同橋は京浜汽船の船相のり以上を確



斜張橋のイメージ図

西伸部にも長大橋

名神湾岸連絡線は、同高速の終点・西宮し(阪神高速3号神戸線に接続)と阪神高速5号湾岸線を西宮浜ランプ付近で接続する。すでに事業

化されている「大阪湾岸道路西伸部」には斜張橋2本が計画されており、長大橋が相次ぎ建設されることになる。

名神湾岸連絡線は、神戸線と国道43号に集中している交通を湾岸線に分散させることで、周辺地域の渋滞緩和や交通安全などを図るとともに、名神高速道路と阪神港をスムーズに連絡し、物流の活性化や災害時のネットワーク確保が目的。関西

3号空港(関西国際、大阪国際、神戸)の連携強化も期待されている。

比較案では当初は、トンネル案もあつたが、一部区間と交差道路の分断が生じること、災害時の浸水対策が必要なことなどから、高架案が選定された。

環境影響評価準備書によると、橋梁(海上部)はしゅんせつ、作業構台、ケトン基礎、主塔

名神湾岸連絡線に大型橋梁 名神と大阪ベイエリア結ぶ

近畿地方局 整備

名神高速道路と阪神高速5号湾岸線方向の大阪湾ベイエリアを結ぶ自動車専用道路「名神湾岸連絡線」(兵庫県西宮市、延長約3km)の都市計画手続きが進み、海上部に大型の橋梁が建設される予定になった。事業予定者の国土交通近畿地方整備局が縦覧中の環境影響評価準備書に、斜張橋のイメージが掲載されている。陸上部も高架とされており、同線全体が橋梁形式。トンネル案もあつたが、災害時の代替路としての機能、建設費の安さなどから高架案が選ばれた。

部 部 桁架設、主塔上部、中央突箇の主桁・ケトル架設、主塔閉合、塗装・施設の各工事を想定している。

また、高架(陸上部)では、基礎杭、土留、掘削、橋脚構築、架設床版・壁高欄、塗装・施設の各工事が予定されている。

今後、準備書に対する住民などの意見を踏まえて環境影響評価書が作成され、都市計画図とともに公告・縦覧される流れだ。

川崎港の斜張橋

東日本最長

