



三井住友建設

技術本部 構造技術部長

永元 直樹 さん

ベトナムのハロン湾に架かるバイチャイ橋を、「人生の一部」だと語る。昨年、父母と妻を連れて十数年ぶりに訪れた。橋ができる前は、対岸まで入江を回って半日かかったが、今は数分の距離。「再開発された観光地、居住エリアにも店が並び、発展に目を見張った」という。

### 知的好奇心で世界初に挑む

鹿見島・奄美大島の生まれ。橋梁技術者を志して京大・土木に進み、住友建設(現・三井住友建設)に入社した。外ケブルを使った新設橋の合理的な設計手法、自己充てんコンクリートの開発、波形鋼板ウエブ橋や複合トラス橋の研究開発に携わり、実際の施工にも設計者として深くかかわった。この10年は世界初の非鉄橋の開発を主導。今後は、非鉄橋の連続高架橋への展開や非鉄床版の実用化にも挑戦していく。

「世界初に挑むのは、しんどいことも多いが、技術者としての知的好奇心を満たさせ、充実感が得られる」GWと年末年始の年2回、故郷の青い海で、海釣りにルアーを使う「シギング」を楽しむ。所有する6人乗りボートには、魚群探知機を付けるくらいで、20kgのロウニンアジを釣り上げたことも。「シギングのために日々の仕事を、筋トレも行っている」と笑う。51歳。

「想いで端々」休みました。

「想いで端々」休みました。

リペア会(会長リ大塚久哲九州大学名誉教授はこのほど、第29回定例会を広島市内で開いた。大塚会長はあいさつで、「インフラ維持管理の発注の10数%は自治体直営なので、材料や工法

を自治体で営業できる」をテーマに、国土交通省中国地方整備局の藤原浩幸・道路保全企画官は「道路構造物の老朽化対策」と題して講演し、社会資本老朽化へのアメリカの対策、中央道・笹子川の対策、中央道・笹子川

1面吊りPC斜張橋として、世界最長の中央径間435mを誇る。開通式では住民の喜びがはじけ、橋面が人で埋め尽くされた。日本人の設計コンクリートの責任者が涙を流して、「ありがとう」と手を握つてくる。住民も駆け寄ってきた。「設計したものを形にする喜び。橋屋になった原点を思い出させてくれた」。

「奥の院」で、世界最長の中央径間435mを誇る。開通式では住民の喜びがはじけ、橋面が人で埋め尽くされた。日本人の設計コンクリートの責任者が涙を流して、「ありがとう」と手を握つてくる。住民も駆け寄ってきた。「設計したものを形にする喜び。橋屋になった原点を思い出させてくれた」。

### リペア会 第29回定例会

を自治体で営業できる」

を自治体で営業できる」をテーマに、国土交通省中国地方整備局の藤原浩幸・道路保全企画官は「道路構造物の老朽化対策」と題して講演し、社会資本老朽化へのアメリカの対策、中央道・笹子川の対策、中央道・笹子川

を自治体で営業できる」をテーマに、国土交通省中国地方整備局の藤原浩幸・道路保全企画官は「道路構造物の老朽化対策」と題して講演し、社会資本老朽化へのアメリカの対策、中央道・笹子川の対策、中央道・笹子川

を自治体で営業できる」をテーマに、国土交通省中国地方整備局の藤原浩幸・道路保全企画官は「道路構造物の老朽化対策」と題して講演し、社会資本老朽化へのアメリカの対策、中央道・笹子川の対策、中央道・笹子川

橋守支援センター 各地域の横断会議

坂野昌弘支部長(関西大学教授)と小出泰弘副支部長(南海電気鉄道営業本部工務課長、事務局・西山圭介氏(田製作所研究開発部長)が出席した。阿部理事長はNPOについて「構造物のメンテナンスに関わるエンジニアを支援する団体でありたい。特に自治体の担当

静岡では年間数十件の相談を受け、物件ごとにカルテを作成、担当者が変わっても継続的な維持管理に役立たせるようにしている。金田氏はその事例を紹介するとともに、補修工事での足場の相談が多いと指摘。「橋梁補修の足場は数か月間設置し続けるので、その安全性などを問題提起し



(前列左から)長山、阿部、坂野、(後列左から)金田、平井、羽賀、小出、杉館の各氏。左上は西山氏

「橋梁通信」ご活用を! 購読料(前納制) 1か年 66,000円(本体価格+税) 6か月 33,000円(同) 2020年 月から 1か年 6か月 購読を申し込みます。(期間に○を付けてください) 貴社名 住所 〒 担当部署 担当者氏名 電話 FAX Mail 送付先住所 〒 担当部署名 担当者名 電話 FAX Mail (送付先が上記と異なる場合に記入ください) (ご購入・代金支払等に関する御社内の手続きで、見積書・請求書・振込用紙・購読申込書の控え等が必要ございましたら、ご記入ください) 橋梁通信は、毎月1日と15日の月2回発行し、ご指定の送付先へ直接お送りいたします。 購読申し込みはこちらまで FAX: 03-6715-7235 / Mail: info@a-kyoryo.com

安心・正確・効率化 橋梁点検車が利用できない橋梁の近接目視を支援 橋梁点検支援ロボット 見る・診る 国土交通省 点検支援技術性能カタログ(案)に掲載された技術 NETIS登録:KK-110063VR / QS-170024VR Zivil ジビル調査設計株式会社 〒910-0001 福井県福井市大願寺2丁目5番18号 TEL: 0776-23-7155 FAX: 0776-27-7323 http://www.zivil.co.jp HP QRコード