

(7) 2019年(令和元年)11月15日(金曜日)



橋本部長

内で開かれた。 フォーラムリーダーの片岡信之氏（国土政策研究会）が「施設管理者のインフラ維持管理の課題（二一ツ）」と、それを解決する企業の技術や発想（シーズ）をマッチングする5回目のピッチイベ

二ーズとシーズ マッチング探る 坂野教授「新たなビジネスチャンス」

インフラメンテ
国民會議近畿

管理画像を用いた路面価システム」を提案。10mごとの連続写真的画像

「技術」などの活用を提案。ロボットカメラ（高画型）、工業用内視鏡が、小型軽量で現場使用に優れていると紹介した。

セス方法がなく、設
置は危険なこと。求め
るのは、素地調整技術、自
寿命化塗装、点検作業不
多勤吊足場工法、健全監

【クスナ不織布】複数

整の度合いや面積を自由に変えられる。粉じん、廃棄物処理にコストがかからず、作業者の負担も軽いと報告された。

国民会議近畿本部フオーラムが10月24日、大阪市内で開かれた。



坂野教授

治体は財政が厳しく、人
も足りない現状をカバー
するのが技術」と述べた
テーマ①は大阪府の
「路面性状調査」。約一
億円／年かかり、新技术
と現行調査との整合性の
検証が必要とする。求めら
るのは、舗装のひび割れ
・平坦性などが計測・評
価できる技術。効率的で
安価、過年度のMCI（舗
装の維持管理指標）を活
用できること。



片岡リーダー

根造 術状どなるので把ず 技け

による路面性状調査技術」を提案。カメラによる連続測定で、ひび割れ幅1mm以上を認識可能、コスト縮減に有効と発表した。

技術」を評価。補修費も試算で
きると説明した。

津川村の「人道吊橋のマインケーブル維持管理技術」。同村が管理する12人の道吊橋の多くは架設から50年以上経ち、腐食が進んでいる。予算的に足りず、また長年手を貸して来た地元の住民たちが、このまま放置しておきかねて、自分たちで手を貸すことにしたのが、このマインケーブル維持管理技術だ。

診断技術。条件は、軽量で移動可能な作業足場、そこでの施工が可能な地調整と塗装、地元業者でも容易に設置・施工できるなど。

4万円／m²（材料）、業スペースは作業員1人2人程度の床で可能だ。また、フルサト工業レーザー・ケレン技術は、レーザーの熱量を利用し、余分な材質を専用表面

キンギ長の坂野昌弘・関西大学教授が「いずれ実証実験に持っていくべきだ。施設管理者のニーズは無限で、それが仕事に結びつく。新たなビジネスチャンスだ。町や村の

化粧パネル裏の点検
術」。

から5年以上経ち、腐食が進んでいる。予算的に、架け替えより長寿命化が基本方針だ。課題は、吊橋へのアタ

でも容易に設置・施工作業が可能となるなど。
シールズ技術は、阿南機械の「高耐久性防食防
錆テープ」(微結晶石油系)

レーザー・アレン技術は
レーザーの熱量を利用
除去対象物を母材表面
らはく離する。下地へ
熱の影響はなく、素地へ

は無限で、それが仕事を
結びつく。新たなビジネス
チャンスだ。町や村の
雇用、地域活性化にもつ
つながる」と話した。