平成25年度土木学会全国大会 第68回年次学術講演会プログラム

第1部門

平成25年度9月4日(水) I-1会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の301教室)

■8:40~10:10 地中構造物の耐震(1) / 座長:松本 敏克

- I-001 カルバート縦断方向の地震時挙動と盛土高さの影響に関する実験的検討/京都大学大学院工学研究科 [学] 並川 卓矢・澤村 康生・岸田 潔・木村 亮
- I-002 水平載荷を受ける鉄筋コンクリート製ボックスカルバートの崩壊挙動/電力中央研究所 [正] 宮川 義範
- I-003 ベントナイトを用いた地中構造物の地盤変位吸収震壁構造の検討ーベントナイト供試体のせん断速度の評価ー/清水建設 [正] 田地 陽一・福武 毅芳・中島 均・斎藤 亮・石井 卓
- I-004 開削トンネルの破壊箇所がトンネル全体の耐力に及ぼす影響把握のための実験的研究/鉄道総合技術研究所 [正] 川西 智浩・清野 純史・井澤 淳
- I-005 大深度シールド立坑における可撓性継手の配置とそれによる効果に関する解析的研究/ [学] 児玉 拓也・藤原 康史・志波 由紀夫・佐藤 武瑠・小泉 淳
- I-006 地下深部の地震動分布に関する基礎的検討/清水建設 [正] 奥村 俊彦・藤川 智・末広 俊夫・山本 陽一・窪田 茂
- I-007 地層処分施設の耐震性評価における地盤不整形性の影響の基礎的検討/原子力発電環境整備機構 [正] 山本 陽一・末広 俊夫・窪田 茂・奥村 俊彦・藤川 智
- I-008 地層処分施設の耐震性評価における静的地震力の設定方法に関する検討/原子力発電環境整備機構 [F] 末広 俊夫・山本 陽一・窪田 茂・新美 勝之・小林 伸司

■10:25~11:55 地中構造物の耐震(2) / 座長:宮川 義範

- I-009 復旧性能に着目した地中構造物の地震時損傷確率評価(その1)/大林組 [正] 堤内 隆広・副島 紀代・江尻 謙嗣・渡辺 伸和・足立 高雄
- I-010 復旧性能に着目した地中構造物の地震時損傷確率評価(その2)/大林組 [正] 副島 紀代・堤内 隆広・渡辺 伸和・江尻 謙嗣・足立 高雄
- I-011 地中構造物の地震時損傷確率評価における応答のばらつきに関する検討/大成建設 [正] 坂下 克之・志波 由紀夫・渡辺 和明・畑 明仁
- I-012 ボックスカルバートの耐震設計における設計法の違いによる設計結果の差異と若干の考察/岐阜大学(オリエンタルコンサルタンツ) [正] 大原 隆一郎・本城 勇介・大竹 雄
- I-013 大規模地震時における地中構造物への作用土圧の収束値の検討/東北電力 [正] 伊達 政直・大村 英昭・浅井 隆一・永井 秀樹
- I-014 鉄筋のすべりを考慮したカルバート中壁の限界変位/東北電力 [正] 大高 昌彦・伊達 政直・米澤 健次・永井 秀樹
- I-015 3次元解析モデルによる地中構造物の変形性能/東北電力 [正] 大村 英昭・尾崎 充弘・天満 知生・永井 秀樹

■12:40~14:10 ダム・タンクの耐震(1) / 座長:木全 宏之

- I-016 ダムのクレストラジアルゲートの振動測定における固有振動数への動水圧の影響/水資源機構 [正] 野中 樹夫・佐藤 信光
- I-017 管理橋端部の目地材の材料特性に着目したダム門柱の地震応答解析/水資源機構 [正] 佐藤 信光・野中 樹夫・藤田 亮一
- I-018 台形CSGダムの大規模地震時挙動解析/独立行政法人土木研究所 [正] 志田 孝之・金銅 将史・切無沢 徹・佐々木 隆
- I-019 三次元的解析による東北地方太平洋沖地震時のアーチダムの耐震性の検討/弘前大学 大学院理工学研究科 [F] 有賀 義明・早坂 友宏・川上 和貴・上島 照幸・仲村 成貴
- I-020 東北地方太平洋沖地震の地震観測結果を踏まえたアーチダムの動的変形特性の評価/弘前大学 [学] 早坂 友宏・有賀 義明・川上 和貴・上島 照幸・仲村 成貴
- I-021 常時微動・地震動観測による高経年化したアーチダムの動特性(その5)ー微動の長期継続観測から得た卓越振動数の経時変動、温度・水位との相関についてー/宮城大学 [正] 上島 照幸・高嶋 佑典・金澤 健司・仲村 成貴・塩尻 弘雄
- I-022 常時微動・地震動観測による高経年化したアーチダムの動特性(その6)ー3次元有限要素モデルにおける岩盤の境界条件の検討ー/日本大学 [正] 仲村 成貴・大湊 周作・塩尻 弘雄・上島 照幸・有賀 義明

■14:25~15:55 ダム・タンクの耐震(2) / 座長:有賀 義明

- I-023 三次元的解析によるローダムの耐震安全性評価/清水建設 [F] 木全 宏之・坂井 康伸・竹中 恵
- I-024 ローダムの耐震安全性に及ぼす地形の影響/清水建設 [正] 坂井 康伸・木全 宏之・竹中 恵
- I-025 実物大貯水槽のスロッシング現象と波高抑制手法に関する研究/愛知工業大学 [学] 日比野 広之・鈴木 森晶・奥村 哲夫
- I-026 スロッシング荷重用時時の動的応答に関する研究/岐阜工業高等専門学校 [正] 渡邊 尚彦・田中 義照・安藤 孝弘・穴井 陽祐
- I-027 受水槽実機のスロッシング制振対策に関する実験的検討/中央大学 [学] 曾根 龍太・井田 剛史・平野 廣和・佐藤 尚次
- I-028 実機貯水槽のスロッシング発生時における動圧変化の検討/中央大学 [学] 小野 泰介・井田 剛史・平野 廣和・佐藤 尚次
- I-029 実機貯水槽において加振方向角を変化させた場合のスロッシング挙動/東日本高速道路株式会社 [学] 遠田 豊・井田 剛史・平野 廣和・佐藤 尚次

平成25年度9月5日(木) I-1会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の301教室)

■8:40~10:10 免震構造(1) / 座長:横川 英彰

- I-030 摩擦振子型免震機構を有する橋脚に生じる地震後の残留変位に関する基礎的研究/早稲田大学 [学] 金井 晴弘・榎本 佑矢・秋山 充良・小野 潔・小森 暢行
- I-031 堀切・小管ジャンクション間改良における免震化・制震化検討/首都高速道路 [正] 内海 和仁・伊原 茂・中野 博文・田中 智之

- I-032 免震化橋梁に添架される通信用管路の対策構造に関する研究/摂南大学理工学部都市環境工学科 [正] 片桐 信・原田 尚慶
- I-033 矩形座タイガムパッド免震化におけるせん断限界性能の荷重方向依存性/ [正] 松島 弘二・五十嵐 晃・党 紀
- I-034 水平2方向の歪依存性を考慮したゴム支承の非線形履歴変位力モデルの開発/西日本旅客鉄道株式会社 [正] 村越 雄太・五十嵐 晃・党 紀
- I-035 連続単純桁の支承部周期特性に着目したパラメトリック解析検討/新日鉄住金エンジニアリング [正] 山崎 伸介・高橋 良和
- 10:25~11:55 免震構造(2) / 座長:高橋 良和
- I-036 橋梁用ゴム支承の長期性能劣化に環境条件が与える影響/名古屋大学大学院 [学] 国井 俊輔・北根 安雄・伊藤 義人
- I-037 積層ゴム支承の性能に影響を及ぼす諸要因に関する実験的検討/高速道路総合技術研究所 [正] 榎木 正喜・竹之井 勇
- I-038 ゴム支承(LRB)の経年劣化と地震時残存性能試験/阪神高速道路 [正] 林 訓裕・足立 幸郎・甲元 克明・五十嵐 晃・党 紀
- I-039 ゴム支承(LRB)の経年劣化と終局変形性能および常時性能試験/埼玉大学 [正] 党 紀・五十嵐 晃・東出 知大・東出 幸郎・林 訓裕
- I-040 ゴム支承(LRB)の経年劣化と積層ゴムの材料試験/阪神高速道路 [正] 甲元 克明・足立 幸郎・林 訓裕・五十嵐 晃・党 紀
- I-041 ゴム支承(LRB)の経年劣化と残存性能に関する解析的検討/京都大学工学研究科 [学] 東出 知大・五十嵐 晃・党 紀・足立 幸郎・林 訓裕

平成25年度9月6日(金) I-1会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の301教室)

■8:40~10:10 盛土・基礎の耐震 / 座長:渡辺 和明

- I-042 継続時間の長い地震動を受ける盛土の浸透を考慮した遠心模型実験/建設技術インターナショナル [正] 衣川 哲平・肥後 陽介・岡 二三生・木村 亮・木元 小百合
- I-043 Newmark法を基礎とした道路盛土構造物の地震時安全性簡易評価手法/京都大学 [学] 水上 輝・古川 愛子・清野 純史
- I-044 常時微動を用いた高速道路盛土の振動特性の推定/芝浦工業大学 [正] 紺野 克昭・鈴木 雄吾・長尾 和之・宮島 章年・伊藤 賢次
- I-045 改良杭で補強した模型盛土の補強効果に関する解析的検討/ジェイ・エル・東日本コンサルタンツ株式会社 技術第二部 [正] 千葉 道孝・肥後 陽介・高山 真揮・山本 忠
- I-046 軟弱地盤に設置されたニューマチックケーンを有する橋梁の地震応答解析/早稲田大学大学院創造理工学研究科 [学] バク インソプ・清宮 理・安 同祥
- I-047 用地制約箇所における重力式擁壁の耐震補強検討/JR東日本 [正] 池本 宏文・鈴木 啓吾・山本 忠
- I-048 既設橋梁の杭基礎フーチングの改築/鹿島建設 [正] 南 浩郎・佐々木 優介・内村 祥史・茂呂 拓実
- I-049 施工制約条件下における基礎杭の改築/鹿島建設 [正] 佐々木 優介・南 浩郎・内村 祥史・茂呂 拓実

■10:25~11:55 非破壊評価・構造同定 / 座長:内藤 英樹

- I-050 音響モニタリングによるPCケーブル破断位置の同定/長岡技術科学大学 [学] 松本 大樹・宮下 剛・田中 泰司
- I-051 モード振幅の変化を利用した鋼橋の損傷位置同定に関する基礎的検討/北見工業大学 [学] 高祖 伸幸・宮森 保紀・山崎 智之・三上 修一・大島 俊之
- I-052 局部振動に着目したベルトコンベアトラス構造の部材剛性評価手法の開発/東京大学 [正] 長山 智則・ホナルバクシュ アミン・藤野 陽三・富永 知徳・久積 和正
- I-053 局部加振法による微小構造欠陥の検出に関する研究/北見工業大学 [学] 高橋 徹・大島 俊之・三上 修一・宮森 保紀・山崎 智之
- I-054 超音波法によるフレッシュコンクリート充填確認技術の検討/(株)IHI [正] 柳原 有紗・畠中 宏明・戸田 勝哉・中村 善彦
- I-055 単純梁の振動実験における周波数伝達関数の推定/東京理科大学 [学] 栗原 幸也・塚原 美佳・佐伯 昌之

平成25年度9月4日(水) I-2会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の302教室)

■8:40~10:10 橋梁の耐震(1) / 座長:齊藤 雅充

- I-056 円柱を有する鋼製橋脚隅角部の弾塑性挙動に関する解析的検討/岐阜大学 [学] 鈴木 達也・木下 幸治
- I-057 非対称な溶接未溶着部が鋼製橋脚の延性型裂発生に与える影響の再検討/名城大学大学院 [学] 羽田 新輝・葛 漢彬・加藤 弘務・森 翔吾
- I-058 長時間連続地震動下での鋼製橋脚の低サイクル疲労性能/名古屋大学大学院 [正] 判治 剛・館石 和雄・鶴岡 隼
- I-059 漸増繰返載荷後に定振繰返載荷を受けるパイプ断面鋼製橋脚の耐力低下に関する解析的研究/熊本大学大学院 [学] 八戸 翔平・橋本 洗平・葛西 昭・北原 武嗣
- I-060 継続時間の長い地震動による繰返し変位が鋼製橋脚の耐力低下に与える影響/ショーボンド建設株式会社 [正] 濱野 剛・鈴木 拓馬・北原 武嗣・岸 祐介・山口 隆司
- I-061 地震時における鋼製橋脚隅角部の負荷集中に関する感度解析/東北大学大学院 [学] 野村 和達・田村 洋・池田 清宏
- I-062 大加速度の上下動を受ける鋼製円筒橋脚の局部座屈現象に関する解析的検討/京都市大学 [学] 岡本 翔太・森 雅美・増田 陳紀
- I-063 衝撃突き上げを受ける鋼製円筒橋脚模型の局部座屈防止策に関する検討/防衛大学校 [正] 森 雅美

平成25年度土木学会全国大会 第68回年次学術講演会プログラム

第1部門

■10:25～11:55 橋梁の耐震(2) / 座長:木下 幸治

- I-064 コンクリート部分充填矩形断面鋼製橋脚における中間ダイヤフラムの省略と耐震性能 / 横河ブリッジ [正] 金井 宏英・後藤 芳顕・海老澤 健正
- I-065 コンクリート部分充填円形断面橋脚における高軸力比が耐震性能に与える影響 / 名古屋工業大学 [正] 海老澤 健正・後藤 芳顕・金井 宏英
- I-066 水平2方向地震動を受けるコンクリート充填円形鋼製橋脚のハイブリッド実験 / 愛知工業大学 [学] 袁 輝輝・木下 光・鈴木 森晶・青木 徹彦
- I-067 異なる損傷度合の円形断面鋼製橋脚に対するコンクリート充填修復に関する研究 / 愛知工業大学 [学] 嶋口 儀之・鈴木 森晶・太田 樹
- I-068 RC橋脚の非線形応答特性を反映させた地震動強度指標の提案 / 東北大学 [学] 笠原 康平・松崎 裕・鈴木 基行
- I-069 RC橋脚の非線形応答特性を反映した地震動強度指標に基づく fragility 曲線の算定 / 東北大学 [正] 松崎 裕・笠原 康平・鈴木 基行
- I-070 低鉄筋比RC壁式橋脚の地震時破壊特性と耐力、変形能 / 土木研究所 [正] 篠原 聖二・星隈 順一・堺 淳一・坂柳 皓文
- I-071 平成24年道路橋示方書等の改定に伴う下部構造におけるレベル2地震動に対する非線形動的解析の結果の変動について / [正] 吉田 直弘・北野 勇・館岡 真仁・中村 和己・高塚 誠

■12:40～14:10 橋梁の耐震(3) / 座長:後藤 芳顕

- I-072 平面曲線を有する鋼2径間連続斜張橋の地震応答特性と耐震性能 / オリエンタルコンサルタンツ [正] 原田 健彦・松岡 義勝・藤本 嘉朗
- I-073 Numerical Analysis of a Curved Bridge Model / 岐阜大学 [正] 木下 幸治・Ian G. Buckle・David H. Sanders・Hartanto Wibowo
- I-074 関越自動車道 片品川橋 トラス上部工の耐震補強 / 東日本高速道路株式会社 [正] 塩畑 英俊・山口 鋼平・鈴木 雄吾・金田 和男
- I-075 地域別補正係数を考慮した設計地震動が鋼製橋脚の最大応答変位に及ぼす影響 / 大阪大学 [学] 北市 さゆり・小野 潔・岡田 誠司
- I-076 道路橋付属物の地震被害調査と耐震安全性の検討 / 東京大学大学院工学系研究科 [学] 西口 綾佳・蘇 迪・藤野 陽三・長山 智則・武田 智信
- I-077 想定以上の地震動に対する鋼製橋脚の耐震裕度評価と被災度分析 / 関西大学 [学] 木野村 宏昭・室垣 正博
- I-078 軸力変動に着目したはり崩壊型門形ラーメンの地震応答解析 / 和歌山工業高等専門学校 [学] 野田 拓史・上野山 拓也・山田 幸・酒造 敏廣

■14:25～15:55 橋梁の耐震(4) / 座長:玉井 真一

- I-079 旧式鋼鉄道橋の鋼製橋脚 (ポスト橋脚) の耐力評価 / 鉄道総合技術研究所 [正] 青木 千里・池田 学・工藤 伸司・和田 一範・黒田 智也
- I-080 構造壁と一体になっている高架橋柱の耐震補強施工 / [正] 伊藤 健志・是永 将宏
- I-081 鉄道高架橋の地震時不同変位の直接計測のための高密度地震観測システムの構築 / 鉄道総合技術研究所 [正] 坂井 公俊・本山 紘希・室野 剛隆・盛川 仁・荒木 正之
- I-082 斜角桁移動制限装置の実験と試設計 / ジェイアール東日本コンサルタンツ株式会社 [正] 高久 芳則・工藤 伸司・黒田 智也・加藤 裕・脇山 勘治
- I-083 地震時にコンクリート鉄道橋支保部周辺に生じる損傷に関する復旧性の検討 / 鉄道・運輸機構 [正] 西 恭彦・山東 徹生・松枝 修平・植木 茂夫・池端 文哉
- I-084 L2地震動を上回る地震動に対する鉄道構造物の成り立ちに関する基礎的検討 / 中央復建コンサルタンツ [正] 今村 年成・坂井 公俊・室野 剛隆・手嶋 正和
- I-085 長スパン化したGRS 一体橋梁の地震時作用に対する解析的検討 / 鉄道総合技術研究所 [正] 加藤 久也・西岡 英俊・山東 徹生・岡山 雄介
- I-086 斜杭基礎の制振効果に関する柱非線形模型による振動実験 / 鉄道総合技術研究所 [正] 松浦 光佑・森野 達也・青木 一二三・飯塚 貴洋・西岡 英俊

平成25年度9月5日 (木) I-2会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の302教室)

■8:40～10:10 橋梁の耐震(5) / 座長:吉田 幸司

- I-087 マルチ振動台を用いた2径間連続高架橋模型の水平2方向加振実験 / 名古屋工業大学 [F] 後藤 芳顕・海老澤 健正・奥村 徹・小畑 誠
- I-088 積層ゴム支承の水平2方向荷重実験 / 名古屋工業大学 [正] 奥村 徹・加藤 文哉・後藤 芳顕・海老澤 健正
- I-089 UPSS支承のすべり面垂直抗力変動と衝撃力が橋梁の地震応答に及ぼす影響 / 京都大学 [正] 五十嵐 晃・白石 晴子・足立 幸郎・宇野 裕恵・佐藤 知明
- I-090 UPSS支承を有する橋梁の周期特性に関する考察 / JIPテクノサイエンス [正] 佐藤 知明・五十嵐 晃・松田 泰治・足立 幸郎・宇野 裕恵
- I-091 UPSS支保構造物の等価線形化および地震応答最大値の簡易評価手法 / 三菱重工 [正] 白石 晴子・五十嵐 晃・足立 幸郎・宇野 裕恵・佐藤 知明
- I-092 3次元FEM解析による模型ローラー支承の水平斜め方向荷重実験の再現性 / 九州大学大学院 [学] 徳永 裕二・崔 準ホ・大塚 久哲・小南 雄一郎
- I-093 大規模地震時におけるピボット支承の最大応答回転角の簡易算定法 / 鉄道総合技術研究所 [正] 和田 一範・池田 学・青木 千里・工藤 伸司・黒田 智也
- I-094 異なる鋼材から製作した小型鋼製ペロウズの繰返し軸方向変位荷重実験 / 建設技術研究所 [正] 平原 慎也・松村 政秀・田中 賢太郎・頭井 洋・山口 隆司

■10:25～11:55 耐震設計法 / 座長:星隈 順一

- I-095 開発途上国向け耐震設計法における強度低減係数の適用に関する研究 / 京都大学大学院 [学] 小貫 真広・ALHOURANI Ahmed・党 紀・小池 武

- I-096 振動特性の異なる構造を連結させることによる応答改善効果の不規則振動論的評価 / 京都大学防災研究所 [学] 日高 拳・高橋 良和・澤田 純男
- I-097 電車線柱への非線形応答スペクトル法の適用に関する基礎検討 / JR九州コンサルタンツ株式会社 [正] 加藤 尚・室野 剛隆
- I-098 東北地方太平洋沖地震における地震動の強さと岸壁変形量の相関関係の分析 / 水産総合研究センター [正] 佐伯 公康・佐藤 秀政・三上 信雄
- I-099 既設水門の耐震性能照査手法に関する一考察 / パシフィックコンサルタンツ [正] 芳賀 亮・富 健一
- I-100 直接基礎を持つ道路橋を対象とした損傷度指標を用いた残存耐震性能の評価 / 熊本大学大学院 [学] 島袋 武・山下 典彦・岩越 恭平
- I-101 複数の地震動を受ける構造物の残存耐力評価方法に関する研究 / (株) ジェイアール総研エンジニアリング [正] 西村 隆義・室野 剛隆
- I-102 土の非線形モデルの違いが構造物の地震時応答に及ぼす影響 / ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 野上 雄太・室野 剛隆・盛川 仁

平成25年度9月6日 (金) I-2会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の302教室)

■8:40～10:10 橋梁と津波(1) / 座長:竹田 周平

- I-103 津波による気仙大橋流出に関する水理実験 / 八戸工業大学大学院 [学] 中村 悠人・長谷川 明・虻川 高宏
- I-104 フェアリング設置による津波減災効果～気仙大橋における事例～ / 長大 [正] 虻川 高宏・長谷川 明・中村 悠人
- I-105 津波による被害を受けた陸前高田市の橋梁被害分析 / 九州工業大学 [学] 神宮司 博志・佐々木 達生・幸左 賢二
- I-106 津波による橋の挙動に及ぼす側道橋の影響に関する一検討 / 土木研究所 [正] 中尾 尚史・張 広鋒・炭村 透・星隈 順一
- I-107 Experiment for Comparison of Tsunami Forces on Bridge / 九州工業大学 工学府建設社会工学科 コンクリート研究室 [学] 付 李・幸左 賢二・佐々木 達生・佐藤 崇
- I-108 津波により生じる桁橋の支保反力に及ぼすフェアリングの効果に関する一検討 / 独立行政法人土木研究所 [正] 炭村 透・張 広鋒・中尾 尚史・星隈 順一

■10:25～11:55 橋梁と津波(2) / 座長:幸左 賢二

- I-109 津波流体力による橋桁流出メカニズムに関する基礎的検討 / 九州大学大学院 [正] 梶田 幸秀・田村 康行・大塚 久哲
- I-110 鉄筋コンクリートラーメン高架橋の津波 fragility 評価に関する基礎的研究 / 早稲田大学 [学] 水野 恵太・高熊 秀・関浜 じゅん・秋山 充良・越村 俊一
- I-111 津波波力に関する基礎的検討-水路模型実験- / 高速道路総合技術研究所 [正] 林 秀和・青木 圭一・横山 薫・四條 利久磨・越村 俊一
- I-112 津波波力に関する基礎的検討-数値解析- / 三菱重工 [正] 四條 利久磨・青木 圭一・林 秀和・鈴木 俊光・越村 俊一
- I-113 東北地方太平洋沖地震津波による道路橋の被災分析 / 国土技術政策総合研究所 [正] 横井 芳輝・玉越 隆史
- I-114 2011年東北地方太平洋沖地震による橋梁の津波被害と地盤の関係 / 元前橋工科大学 [F] 那須 誠

■15:00～16:30 ダンパー(1) / 座長:野呂 直以

- I-115 常時の温度変化を想定した変動振幅が生じるエネルギー吸収型制震装置の疲労寿命について / 摂南大学理工学部都市環境工学科 [正] 田中 賢太郎・頭井 洋・北原 武嗣・松村 政秀・佐合 大 大
- I-116 変位比例摩擦型ダンパーの性能特性実験 / 熊本大学 大学院 [学] 山本 敬三・山尾 敏孝・山元 隆彰・片山 拓朗・戸田 善統
- I-117 変位比例摩擦型制震装置の往復荷重試験 / 崇城大学 [正] 片山 拓朗・東 康二
- I-118 SPDのサイズが鋼アーチ橋の耐震性能に及ぼす影響に関する検討 / 名城大学大学院 [学] 丸山 陸也・大場 孝太・葛 漢彬
- I-119 LENS型せん断パネルダンパーの面外特性に関する検討 / 日本鍛造株式会社 [正] 松本 征也・原田 孝志・石山 昌幸・高久 達特・青木 徹彦
- I-120 自己修復特性を有するユニット型ダンパーの提案と骨組構造への適用性 / 農林水産省 [正] 廣中 渉太・後藤 芳顕・奥村 徹・海老澤 健正

■16:45～18:15 ダンパー(2) / 座長:田中 賢太郎

- I-121 シェイプアップブレースBrの性能試験 / 高田機工株式会社 [正] 山本 貴之・佐合 大 大
- I-122 ハイブリッド実験による鋼およびアルミBRBトラスの地震応答比較 / 太平工業 [正] 今瀬 史晃・宇佐美 勉
- I-123 座屈拘束波形状鋼板 (BRPP) 制震ダンパーの開発研究 / 名城大学理工学研究科建設システム工学専攻 [学] 森 翔吾・今瀬 史晃・山崎 伸介・野呂 直以・宇佐美 勉
- I-124 座屈拘束波形状鋼板 (BRPP) 制震ダンパーの開発研究-解析 / 名城大学理工学部 [F] 宇佐美 勉・今瀬 史晃・野中 哲也・森 翔吾
- I-125 橋梁に斜め方向に設置した制震デバイスの入力地震動の加震方法に関する検討 / 九州大学大学院 [学] 宝蔵寺 宏一・崔 準ホ・大塚 久哲

平成25年度9月4日 (水) I-3会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の303、304教室)

■10:25～11:55 地震防災(1) / 座長:宮島 昌克

- I-126 東北地方太平洋沖地震における最大地動速度 (PGV) と高架橋上電化柱の損傷 / 東日本旅客鉄道株式会社 [正] 草野 英明・野澤 伸一郎・築嶋 大輔

平成25年度土木学会全国大会 第68回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-127 ラーメン高架橋上電柱の地震時振動特性に関する調査/ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 三上 淳・羽矢 洋・草野 英明・築嶋 大輔
- I-128 地震による盛土崩壊の要因究明と弱点箇所抽出に関する研究/東日本旅客鉄道株式会社 [正] 細井 学・三平 信吾
- I-129 東北地方太平洋沖地震で記録された動画記録に基づく遼上津波の流速分析/福井工業大学 [正] 竹田 周平
- I-130 2011年東北地方太平洋沖地震津波により被災した桁橋構造の橋梁の被害把握/筑波大学大学院 [学] 高橋 和慎・庄司 学
- I-131 東北地方太平洋沖地震津波による道路桁橋の落橋被害に関する被害率曲線/筑波大学大学院システム情報工学研究科 [学] 中村 友治・庄司 学・高橋 宏允
- I-132 ボアホール地震記録を利用した地表地震動の即時予測手法に関する基礎検討/鉄道総合技術研究所 [正] 宮腰 寛之・津野 靖士・山本 俊六

■12:40~14:10 地震防災(2)/ 座長:市村 強

- I-133 観測記録に基づいた東京都心部の応答加速度の増幅特性/清水建設技術研究所 [正] 藤川 智・神原 浩・酒井 慎一・平田 直
- I-134 崎戸リア実験線および高千穂高原鉄道跡地における地震観測から得られた構造物の応答特性/鉄道総合技術研究所 [正] 岩田 直泰・山本 俊六・野田 俊太・伊藤 賀章・津野 靖士
- I-135 長周期地震動によるコンビナート地帯の石油タンクに及ぶ影響/木更津工業高等専門学校専攻科 [学] 渡邊 一樹・鬼塚 信弘
- I-136 粒子法による橋樑に作用する津波外力評価の精度検証/九州大学 大学院 [学] 田邊 将一・浅井 光輝・園田 佳巨
- I-137 3次元個別要素法を用いた東北地方太平洋沖地震における石灯籠の地震応答特性に関する解析的検討/金沢大学 理工研究域環境デザイン学類 [正] 村田 晶・田中 宏和・宮島 昌克・池本 敏和
- I-138 減衰のモデル化が個別要素法を用いた構造物の破壊挙動解析結果に及ぼす影響/京都大学 [学] 木村 翔太・清野 純史・古川 愛子
- I-139 繊維補強コンクリートを用いたレンガ組積造の耐震補強法に関する研究/金沢大学理工学域環境デザイン学系 [学] 池本 敏和・堀 秀一郎・宮島 昌克・レザアミラスランザデハ

■14:25~15:55 地震防災(3)/ 座長:丸山 喜久

- I-140 2011年東北地方太平洋沖地震の強震地域における上水道埋設管の被害分析/[正] 宮島 昌克
- I-141 管路被害集中地域の地形や噴砂痕と被害箇所の関係/神戸大学 [正] 鍛田 泰子・池尻 大介
- I-142 東北地方太平洋沖地震で被災した上水道配水管の被害分析及びそれを踏まえた被害率曲線の構築/筑波大学システム情報工学研究科構造エネルギー工学専攻 [学] 築地 拓哉・寺嶋 黎・庄司 学・永田 茂
- I-143 2011年東北地方太平洋沖地震による下水道汚水管の被害とそれを踏まえた被害率曲線の構築/筑波大学大学院 [学] 寺嶋 黎・庄司 学・那波 悟志・築地 拓哉・ナガタ 茂
- I-144 ネットワークの連結性を考慮した上水道システムの機能的損失/東京都市大学大学院 [学] 川端 庸介・丸山 収
- I-145 2変数ポアソン分布に基づく上水道システムの構造的損失評価/東京都市大学大学院 [学] 小松 陸・丸山 収

平成25年度9月5日(木) I-3会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の303、304教室)

■8:40~10:10 地震防災(4)/ 座長:朱牟田 善治

- I-146 東日本大震災発生直後のラジオ放送/東京大学地震研究所 [F] 後藤 洋三
- I-147 津波避難途中で亡くなった方の避難手段へ～巻巻の事例へ/公益財団法人地震予知総合研究振興会 東濃地震科学研究所 [正] 三上 卓・後藤 洋三・村中 努・村上 ひとみ・柳原 純夫
- I-148 平野部とリアス部における避難行動特性の比較～移動手段、移動距離からの分析～/奥村組 [F] 柳原 純夫・仲村 成貴・村上 ひとみ
- I-149 東日本大震災における津波避難の交通手段～自転車避難の事例と自転車専用レーンのニーズ～/山口大学 [正] 村上 ひとみ・柳原 純夫・三上 卓
- I-150 釧路市における津波避難に関する基礎的検討～大楽毛地区と釧路川右岸地区の比較～/北見工業大学 [学] 清水 俊明・宮森 保紀・齊藤 剛彦・内海 晃太
- I-151 釧路川右岸地区における既存構造物を利用した津波避難に関する一検討/北見工業大学 [学] 内海 晃太・清水 俊明・宮森 保紀・齊藤 剛彦
- I-152 マルチエージェントシステムを用いた避難シミュレーションのための輪島市輪島地区の避難速度実験/金沢大学大学院 [正] 野村 尚樹・宮島 昌克・山岸 宣智
- I-153 経路幅と避難者パラメータの影響に関する津波避難シミュレーション/株式会社東鵬開発 [正] 久保 幸奨・岸 祐介・北原 武嗣
- I-154 自動車運転者の津波避難実験に向けたシミュレータの開発/千葉大学大学院 工学研究科 [学] 柳 想太郎・丸山 喜久

■10:25~11:55 地震防災(5)/ 座長:能島 暢呂

- I-155 AHPを用いた緊急地震速報活用のための重要項目に関する意識調査/愛知工業大学大学院 [学] 中嶋 浩人・小池 則満
- I-156 2011年東北地方太平洋沖地震における従来型火災の特徴/山梨大学 [学] 原田 悠平・秦 康範
- I-157 車両走行データに基づく自然災害時の道路交通状況の分析/千葉大学大学院工学研究科 [学] 羽深 裕希・丸山 喜久・胡内 健一
- I-158 地震時の道路橋被害を想定した道路ネットワークの信頼性評価/中央大学 [学] 大澤 寧子・佐藤 尚次

- I-159 並走する高速道路の通行性を考慮した耐震化優先度評価の検討/岐阜大学 [正] 久世 益充・杉戸 真太・井上 公究・岩崎 真二郎
- I-160 AVERSION ON LIFELINE PERFORMANCE BASED DESIGN (LPBD)/ [正] MAHDI FARAJI・KOIKE TAKESHI・KIYONO JUNJI
- I-161 不確実性を考慮した高分解能震災想定に向けた広域都市地震応答解析手法の開発/東京大学 [学] 藤田 航平・市村 強・堀 宗朗・M. L. L. Wijerathne・田中 聖三
- I-162 GIS建物形状データからの解析モデル構築: テンプレートフィッティングの導入/計算科学研究機構 [正] 大谷 英之

平成25年度9月6日(金) I-3会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の303、304教室)

■8:40~10:10 地震応答解析(1)/ 座長:鈴木 森昌

- I-163 鋼製橋脚の地震時応答と残留変位による損傷度評価/IR西日本コンサルタンツ(株) [正] 松浦 圭吾・木野村 宏昭・戸井 千輝・堂垣 正博
- I-164 3次元地震動下における鋼アーチ橋アーチリブの地震時挙動に関する基礎的研究/熊本大学大学院 [学] 遠藤 公善・葛西 昭・児玉 喜寿・吉本 宏和
- I-165 卓越周期が長い地震動によるモデル斜張橋の地震応答解析/九州大学工学府建設システム工学専攻 [学] 小林 智宏・梶田 幸秀・大塚 久哲
- I-166 東北地方太平洋沖地震においてみられた横浜ベイブリッジの主塔主桁間の衝突とその再現による動的特性の解明/東京大学大学院 [学] 高本 剛太郎・藤野 陽三・Dionysius Siringoringo・水谷 司
- I-167 複雑な形状の都市内高架橋における非線形地震応答解析/東京大学橋梁研究室 [学] 武田 智信・長山 智則・水谷 司・藤野 陽三
- I-168 高速鉄道高架橋の非線形地震応答に及ぼす車両質量の影響/神戸大学大学院 [学] 松本 修平・川谷 充郎・何 興文・橋本 圭史
- I-169 車両を考慮した曲線形高架橋の地震応答特性/神戸大学院 [学] 横山 晋矢・川谷 充郎・金 哲佑・山本 有由美

■10:25~11:55 地震応答解析(2)/ 座長:葛西 昭

- I-170 入力地震波動場に基づく、中層鉄筋コンクリートビルと木造建物の地震応答/[正] 飯田 昌弘
- I-171 動的解析において質量と剛性に着目した構造モデルの提案(その1)/(株)ユーパイス [正] 本多 顕治郎・折見 和彦・青山 祐士
- I-172 動的解析において質量と剛性に着目した構造モデルの提案(その2)/(株)ユーパイス [正] 青山 祐士・本多 顕治郎・折見 和彦
- I-173 SEISMIC STRENGTHENING OF FRAME BUILDINGS WITH WALLS ALLOWED TO UPLIFT ON THEIR FOUNDATION/Tokyo Institute of Technology [学] Samith Buddika
- I-174 斜張基礎高架橋における振動メカニズムに関する検討/公益財団法人鉄道総合技術研究所 [正] 本山 紘希・仲秋 秀祐・室野 剛隆・森野 達也・陶山 雄介
- I-175 杭軸方向ばねのモデル化が杭基礎の挙動に及ぼす影響/長大 [正] 鍋島 信幸・高橋 雅裕
- I-176 斜張基礎の動的な制振効果の算定手法の提案/鉄道総合技術研究所 [正] 仲秋 秀祐・本山 紘希・室野 剛隆・森野 達也・陶山 雄介
- I-177 地盤の非線形性を考慮した杭間相互作用係数とSuperposition Methodの適用性に関する実験的研究/埼玉大学理工学研究科 [正] 齊藤 正人・Goit Chandra・Mylonakis George

■15:00~16:30 地震応答解析(3)/ 座長:齊藤 正人

- I-178 2011年東北地方太平洋沖地震に伴う非線形応答スペクトル/香川大学 [F] 野田 茂・岡崎 真友子
- I-179 非線形特性のモデル化が電車線柱の地震時挙動に与える影響に関する基礎的検討/日建設計シビル [正] 青木 佑輔・坂井 公俊・加藤 尚・室野 剛隆・西山 誠治
- I-180 電車線柱の支持条件がその振動特性に与える影響に関する基礎的検討/ジェイアール東日本コンサルタンツ [正] 桐生 郷史・坂井 公俊・室野 剛隆・加藤 尚・山本 忠
- I-181 逆L型標識柱の損傷原因究明及び復旧設計/首都高速道路株式会社 [正] 井田 達郎・成沢 光弘・安立 寛
- I-182 2次元拡張個別要素法を用いた石垣構造に対する耐震補強策の検討/中央大学大学院 [学] 村上 友基・沼田 宗純・目黒 公郎
- I-183 免震支承のハイブリッド実験における橋梁モデルと誤差の関係性に関する検討/京都大学大学院工学研究科 [学] 小島 太朗・五十嵐 晃
- I-184 橋梁支承系の非定常応答位相分析に基づくUPSSの性能評価/京都大学 [学] 北 聖大・五十嵐 晃・足立 幸郎・宇野 裕恵・佐藤 知明

平成25年度9月4日(水) I-4会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の305教室)

■10:25~11:55 維持管理(腐食)(1)/ 座長:北根 安雄

- I-185 耐候性鋼橋梁の損傷事例と要因の分析～実地調査結果より～/一般社団法人 日本橋梁建設協会 [正] 志賀 弘明・川村 弘昌・鈴木 克弥
- I-186 葎地域における耐候性鋼材の腐食環境調査/[学] 井田 琢己・平石 智樹・麻生 稔彦
- I-187 耐候性鋼材におけるさびの制御に関する検討/山口大学 [学] 空谷 謙吾・後藤 悟史・今井 篤実・成清 允・麻生 稔彦
- I-188 耐候性鋼材の曝露試験片の設置時期の影響とその補正に関する研究/長岡技術科学大学 [学] 中嶋 龍一郎・岩崎 英治・野添 裕輔・山本 順也
- I-189 耐候性鋼材のさび外観評価補助システムの開発/日本橋梁建設協会 [正] 岩川 貴志・志賀 弘明・鈴木 克弥

平成25年度土木学会全国大会 第68回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-190 面取り仕上げによる水切れに着目した耐侯性鋼板の濡れ時間測定実験/徳山工業高等専門学校 [正] 海田 辰将・後藤 悟史・高橋 航貴・福田 友紀
- I-191 直流電気抵抗による腐食鋼板の濡れ時間判定に関する検討/長岡技術科学大学 [学] 野添 裕輔・中嶋 龍一朗・山本 順也・岩崎 英治・三浦 正純
- I-192 耐侯性鋼橋梁から回収したさび片の重金属溶出試験/松江工業高等専門学校 [学] 長谷川 弘興・今井 篤美・大屋 誠・武邊 勝道

■12:40~14:10 維持管理(腐食)(2) / 座長:貝沼 重信

- I-193 30年経過した無塗装耐侯性鋼橋の腐食減耗量と腐食減耗予測式 $Y=AXB$ との比較検証/琉球大学大学院 [学] 所 宏祐・下里 哲弘・有住 康則・瀧崎 秀晃・本田 博幸
- I-194 東アジア・東南アジアにおける耐侯性鋼材の腐食に関する基礎的研究/京都大学大学院 [学] 佐藤 勇輝・橋本 国太郎・杉浦 邦征
- I-195 日射と鋼板面温度が橋梁桁内の濡れに与える影響/松江工業高等専門学校専攻科 [学] 後藤 和也・大屋 誠・武邊 勝道・広瀬 望
- I-196 鋼トラス橋の下弦材側格点部の腐食量計測とその特徴/首都大学東京大学院 [学] 栗原 雅和・野上 邦栄・高橋 翔平・山沢 哲也・依田 照彦
- I-197 鋼トラス橋の上弦材側格点部の腐食形状計測とその腐食形態の特徴/東京都 [正] 山本 憲・野上 邦栄・依田 照彦・山沢 哲也・村越 潤
- I-198 恒温恒湿試験機による促進腐食試験と大気暴露試験の腐食性状に関する実験的検証/長岡工業高等専門学校 [学] 五十嵐 道香・廣井 理沙・宮崎 靖大・奈良 敬
- I-199 凍結防止剤の鋼橋への腐食影響評価及び促進試験/一般財団法人首都高速道路技術センター [正] 嶋崎 武史・田嶋 仁志・加藤 稜・臼井 恒夫

■14:25~15:55 維持管理(腐食)(3) / 座長:野上 邦栄

- I-200 橋梁の結露現象に関する計測および考察/名古屋工業大学大学院 [学] 町田 幸大・永田 和寿・原 聡太郎・加納 悠貴・山口 隆司
- I-201 橋梁の結露簡易評価を目的とした気象解析と現地計測に関する検討/[学] 内藤 涼介・永田 和寿・原 聡太郎・山口 隆司
- I-202 鋼橋の局部腐食環境把握のための仮想風洞実験の改良/松江工業高等専門学校 [正] 広瀬 望・武邊 勝道・大屋 誠・大野 大野 滉貴
- I-203 3次元風洞シミュレーションによる橋梁桁内の飛来塩分分布予測/松江工業高等専門学校 [学] 大野 滉貴・大屋 誠・武邊 勝道・広瀬 望・後藤 和也
- I-204 風向風速データを用いた飛来塩分量の推定/松江 [正] 大屋 誠・武邊 勝道・広瀬 望・松浦 葉月・今井 篤美
- I-205 構造物への飛来塩分量に影響する風のはたらきの定量評価/中央大学 [学] 塩野 智也・佐藤 尚次
- I-206 長崎県沿岸部及び内陸部の4橋梁における腐食環境調査/長崎大学大学院 [学] 山本 俊亮・中村 聖三・緒方 裕己・百崎 圭祐・奥松 俊博
- I-207 松江地区の既設耐侯性鋼橋梁の桁内腐食環境調査/松江工業高等専門学校 [学] 古川 正志・大屋 誠・武邊 勝道・広瀬 望・後藤 和也

平成25年度9月5日(木) I-4会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の305教室)

■8:40~10:10 維持管理(腐食)(4) / 座長:下里 哲弘

- I-208 腐食した塗装鋼材のさび厚と腐食深さの相関定量評価に関する基礎研究/鉄道総合技術研究所 [正] 坂本 達朗・太田 達哉・貝沼 重信
- I-209 腐食生成物から電磁誘導式膜厚計の測定精度に及ぼす影響/九州大学 [学] 林 秀幸・貝沼 重信・山本 悠哉・押川 渡
- I-210 結露水と橋梁桁内鋼板面上の塩分滞留時間の関係/松江工業高等専門学校 [正] 武邊 勝道・後藤 和也・大屋 誠・広瀬 望
- I-211 数値解析による橋梁部別付着塩分量の予測/京都大学大学院 [学] 金城 佑紀・姜 詠・野口 恭平・白土 博通・八木 知己
- I-212 土研式捕集タンクへの浮遊粒子の付着挙動の数値シミュレーション/名古屋工業大学 [F] 小畑 誠
- I-213 高精度地表面情報導入による飛来塩分量予測の改良/名古屋工業大学 [学] 村上 太郎・福島 雅人・鈴木 誠也・小畑 誠
- I-214 腐食鋼材に対する化学的素地調整の適用性に関する基礎的研究/阪神高速技術株式会社 [正] 塚本 成昭・山上 哲示・貝沼 重信・木下 優
- I-215 腐食した鋼材の大気犠牲陽極防食技術に関する基礎的研究-犠牲陽極の腐食生成物に対する効果の検証-/三井造船 [正] 石原 修二・貝沼 重信・内田 大介・木下 優・兼子 彬

■10:25~11:55 維持管理(腐食)(5) / 座長:武邊 勝道

- I-216 吊橋の腐食環境モニタリングと構造部位のマイクロ腐食環境の総合的定量評価/九州大学 [正] 貝沼 重信・今村 社宏・花本 龍義・香川 紳一郎・小川 重之
- I-217 円形塗膜欠陥を起点とする鋼材の腐食挙動の予測手法に関する基礎的研究/九州大学大学院 [学] 宇都宮 一浩・貝沼 重信・林 秀幸
- I-218 鋼材地際部に対するマクロセル腐食環境センサに関する基礎的研究/九州大学大学院 [学] 松尾 和哉・貝沼 重信・木下 優・石原 修二
- I-219 コンクリート系材料が鋼材の地際腐食挙動に及ぼす影響に関する基礎的研究/九州大学 [学] 木下 優・貝沼 重信・山上 哲示・塚本 成昭
- I-220 鋼材のコンクリート地際における残存板厚の評価・予測(その1)-地際腐食部の平均腐食深さに基づく残存板厚の推定手法-/東京鐵骨橋梁 [正] 細見 直史・入部 孝夫・貝沼 重信・山田 隆明・片山 英資
- I-221 鋼材のコンクリート地際における残存板厚の評価・予測(その2)-鋼製橋脚基部の腐食損傷調査と残存板厚の簡易評価と予測-/東京鐵骨橋梁 [F] 入部 孝夫・細見 直史・貝沼 重信・山田 隆明・片山 英資

- I-222 Snを添加した耐食鋼の防食欠陥部からの腐食劣化特性に関する実験的研究/名古屋大学大学院 [学] 森 達也・伊藤 義人・廣畑 幹人・上村 隆之

平成25年度9月4日(水) I-5会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の401教室)

■8:40~10:10 地盤震動(観測)(1) / 座長:岩田 直泰

- I-223 東北地方太平洋沖地震で被害を受けた宅地における常時微動H/Vと盛土被害との関係/ニュージェック [正] 平井 俊之・鍋島 康之
- I-224 2011年東北地方太平洋沖地震による長町高架橋被災区間での地盤震動特性の評価/大阪大学 [正] 秦 吉弥・秋山 充良・高橋 良和・後藤 浩之・野津 厚
- I-225 常時微動および重力異常観測に基づく福井平野の深部地盤構造の推定/福井大学工学研究科 [正] 小嶋 啓介・安井 謙・納村 漢
- I-226 埋立地盤における高密度地盤測定による地盤特性の推定/[学] 宮田 涼平・紺野 克昭・長嶋 祐亮・池田 隆明
- I-227 既設鉄道構造物の耐震診断のための短周期常時微動記録の活用法/テス [正] 赤坂 大介・坂井 公俊・室野 剛隆・小林 薫・平林 雅也
- I-228 サイト増幅特性に関する考察-H/Vを同定して地盤震動深さを定めたモデルとの比較/早稲田大学理工研 [正] 安井 謙・西川 隼人・小嶋 啓介・前田 寿朗・額田 一起

■10:25~11:55 地盤震動(観測)(2) / 座長:秦 吉弥

- I-229 高次モードを考慮した空間自己相関係数に基づくS波速度構造の合理的推定/福井大学 [学] 野寄 真徳・小嶋 啓介
- I-230 立川断層南端部に於ける表層地盤構造調査(その1)立川および国立でのアレー微動観測により推定されたS波速度構造/鉄道総合技術研究所 [正] 津野 靖士・伊藤 賀章・岩田 直泰・宮腰 寛之・山本 俊六
- I-231 立川断層南端部に於ける表層地盤構造調査(その2)国立-立川間の単点微動観測とそのH/Vスペクトル比に関する考察/鉄道総合技術研究所 [正] 伊藤 賀章・津野 靖士・山本 俊六・岩田 直泰・宮腰 寛之
- I-232 滑り現象の映像解析による地震動推定法の評価/電気通信大学大学院 [学] 横田 有光・浜本 隆之・古賀 久志・渡辺 俊典
- I-233 A Technique for Data Processing and Performance of Digital Servo Sensor for Applying to Relative Gravimeter/東京工業大学 [正] 盛川 仁・横井 勇・須田 治夫・木間 貞治
- I-234 歪み地域の不整形地盤の大地震時応答特性-3次元地震応答解析による検討・評価-/首都大学東京 [F] 若橋 敏広・若橋 敏広・内藤 伸幸・小田 義也
- I-235 富士山南東部の工学的地盤における揺れやすさのゾーニングに関する一検討/東電設計株式会社 [正] 新垣 芳一・栗田 哲史・安中正・森 欣樹

■12:40~14:10 地盤震動(解析) / 座長:室野 剛隆

- I-236 地盤軟弱における経験的グリーン関数法の適用拡大に関する検討-地盤の非線形性を考慮するスペクトル補正法の検討-/飛鳥建設 [正] 池田 隆明・小長井 一男・釜江 克宏・入倉 孝次郎・清田 隆
- I-237 東北地方太平洋沖地震時の広域における表層地盤の非線形挙動評価/港湾空港技術研究所 [正] 若井 淳・野津 厚
- I-238 非減衰2層系地盤伝達関数列による多層系地盤伝達関数の級数展開/京都大学 [正] 後藤 浩之
- I-239 複雑な表層地盤構造を有するサイトを対象とした観測地震動の再現シミュレーション/東京ガス [正] 坂上 貴士・藤田 航平・市村 強・堀 宗朗・濱中 亮
- I-240 綾瀬川断層を対象とした地震時地盤変形解析-ズーム解析による深部地盤モデルと浅部地盤モデルの連結-/産業技術総合研究所 活断層・地震研究センター [正] 塚本 英貴・安藤 亮輔・木村 治夫
- I-241 断層用鋼管を用いた断層横断パイプラインの耐震対策/京都大学大学院工学研究科 [学] 北川 純・長谷川 延広・今井 俊雄・小池 武
- I-242 ANALYSIS OF BURIED PIPELINE OWING TO REVERSE FAULT MOVEMENT ACCOUNTING FOR SOIL-PIPE INTERACTION/埼玉大学 [正] 谷山 尚・Rahman Aftabur

■14:25~15:55 地震危険度・設計地震動 / 座長:後藤 浩之

- I-243 東北地方太平洋沖地震による福島県内の地震動の増幅特性/日本大学生産工学部土木工学科 [学] 堀 勇斗・中村 晋・伊藤 翔・養和田 隆志
- I-244 確率的地震動予測地図の作成に用いられる全地震モデルに基づく地震リスク評価/岐阜大学大学院 [学] 王 棟・能島 暢昌
- I-245 応答包絡線の閾値超過時間を用いた地震動継続時間のスペクトル表現とその応用/岐阜大学工学部 [正] 能島 暢昌・杉野 真太・久世 益充
- I-246 疑似点震源モデルを用いた1993年釧路沖地震の強震動シミュレーション/港湾空港技術研究所 [正] 野津 厚
- I-247 設計地震動の数が構造物の安全性に及ぼす影響の定量的評価/山梨大学大学院 [正] 宮本 崇・本田 利器
- I-248 減衰定数の違いによる所要降伏震度スペクトルの補正係数/鉄道総合技術研究所 [正] 田中 浩平・室野 剛隆

平成25年度9月5日(木) I-5会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の401教室)

■8:40~10:10 地盤液状化(1) / 座長:飛田 哲男

- I-249 本震後の余震の発生が地盤の再液状化挙動に及ぼす影響について/鉄道総合技術研究所 [正] 上田 恭平・井澤 淳・室野 剛隆
- I-250 東北地方太平洋沖地震における小名浜港5号埠頭耐震強化岸壁の液状化による被災程度の再現解析/日本工営 [正] 森 篤史・佐藤 誠一・金子 浩士・柴田 大介・大矢 陽介
- I-251 2011年東北地方太平洋沖地震の本震と余震を考慮した地震応答解析-鉛直アレー観測記録の地震応答解析-/東電設計 [正] 兵頭 順一・溜 幸生・一井 康二
- I-252 東北地方太平洋沖地震における相馬港2号埠頭岸壁の液状化による被災程度の再現解析/東亜建設工業 [正] 榎原 務・田代 聡一・曲 伝軍・大矢 陽介・飛田 哲男

平成25年度土木学会全国大会 第68回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-253 東北地方太平洋沖地震における小名浜港3号埠頭第3岸壁の液状化による被災程度の再現解析／(株)ニュージェック [正] 村上 巧一・杉原 弘一・宇野 智成・小濱 英司・一井 康二
- I-254 東北地方太平洋沖地震における仙台塩釜港仙台湾区高砂埠頭2号岸壁の液状化による被災程度の再現解析／東亜建設工業 [正] 住谷 圭一・田代 聡一・曲 伝軍・小濱 英司・一井 康二
- I-255 Stability Analysis of Liquefaction for Plane Wave Propagation／理化学研究所計算科学研究機構 [正] 陳 健・O-TANI Hideyuki・HORI Muneo

■10:25～11:55 地盤液状化(2) / 座長:住谷 圭一

- I-256 津波時の杭基礎構造物の転倒に関する実験と解析／京都大学防災研究所 [正] 飛田 哲男・大内 俊介・井合 進
- I-257 有効応力解析による液状化地盤上の杭基礎橋台に地盤条件が与える影響の検討／九州大学大学院 [正] 藤吉 祐樹・北原 武嗣・宇野 州彦・梶田 幸秀・大塚 久哲
- I-258 プレート境界型地震時における甲府盆地の地盤構造を考慮した液状化判定に関する検討／山梨大学大学院 [学] 大澤 史崇・鈴木 猛康・宮本 崇
- I-259 南海トラフ巨大地震を想定した大阪府域における液状化発生の予測／京都大学工学研究科 [学] 由井 洋和・岡 二三生・水元 小百合・肥後 陽介・衣川 哲平
- I-260 東京湾北部地震による川崎市臨海部の液状化・流動化予測／早稲田大学 [学] 小守 ケイコ・濱田 政則・加藤 一紀
- I-261 矢板壁による既設住宅の液状化対策法に関する研究 (1) 一重力場及び遠心場の実験一／早稲田大学大学院 [学] 庵地 啓太・道後 暁・濱田 政則・加藤 一紀
- I-262 矢板壁による既設住宅の液状化対策法に関する研究 (2) 数値解析による検討一／早稲田大学大学院 [学] 道後 暁・庵地 啓太・濱田 政則
- I-263 鋼矢板地中壁によるタンクの沈下・傾斜抑制効果に関する実験的研究／早稲田大学大学院 [学] 中町 達・頓所 憲弥・濱田 政則・加藤 一紀

平成25年度9月4日(水) I-6会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の402教室)

■8:40～10:10 橋梁一般(設計)(1) / 座長:小西 由人

- I-264 矢作川大橋のデッキプレート進展亀裂に対するアスファルト舗装の影響検討／中日本建設コンサルタント株式会社 [正] 入山 祐一・森田 祐樹・渡邊 英
- I-265 新型鋼製フィンガージョイントの開発(その1)／横河住金ブリッジ [正] 松野 正見・利根川 太郎・一宮 充・川東 龍則・西尾 大
- I-266 新型鋼製フィンガージョイントの開発(その2)／横河ブリッジホールディングス [正] 川東 龍則・一宮 充・松野 正見・利根川 太郎・前田 隆雄
- I-267 39年間供用された吊橋床組縦桁の疲労対策一載荷試験一／西日本高速道路エンジニアリング九州 [正] 山口 弘信・松田 哲夫・今村 壮宏・山下 恭敬・永田 淳
- I-268 39年間供用された吊橋床組縦桁の疲労対策一FEM解析一／ワイ・シー・イー [正] 永田 淳・岩崎 雅紀・山口 弘信・松田 哲夫・今村 壮宏
- I-269 39年供用後の吊橋主ケーブル(亜鉛めっき鋼線)の損傷度に関する考察／西日本高速道路エンジニアリング九州 [正] 坂田 裕彦・松田 哲夫・出雲 真仁・山下 恭敬・橋田 芳朗
- I-270 吊橋床組の縦桁連結構造に関する検討／西日本高速道路エンジニアリング九州 [正] 大石 義成・松田 泰治・松田 哲夫・宇野 裕恵・今村 壮宏
- I-271 鋼橋支承ソールプレート溶接部の応力性状とピーニング処理に対する考察／三菱重工鉄構エンジニアリング [正] 山内 啓史・畔柳 昌己・竹内 彰隆・丸山 健太郎・荒木 健二

■10:25～11:55 橋梁一般(設計)(2) / 座長:永谷 秀樹

- I-272 長大スパン連続合成桁の解析における支保条件の影響検討／由井技術士事務所 [F] 由井 洋三・谷口 望・橋本 国太郎
- I-273 B/P支承のすべり性能耐久性に関する実験的検討／川金コアテック [正] 姫野 岳彦・宮原 幸春・今村 壮宏・山下 恭敬・貝沼 重信
- I-274 BP-B支承の回転耐久試験による回転性能の検討／オイレ工業 [正] 五十嵐 隆之・河内山 修・今村 壮宏・貝沼 重信・松田 哲夫
- I-275 鋼鉄道橋りょう支点部の変状に関する一考察／東日本旅客鉄道 [正] 中泉 治・海沼 誠司・岡崎 伸之介
- I-276 吊橋における床組連続化時の地震時挙動の検討／オイレ工業 株式会社 [正] 宇野 裕恵・松田 泰治・今村 壮宏・山下 恭敬・松田 宏
- I-277 吊橋床組の連続化に関する検討／ドローユー大地 [正] 松田 宏・松田 泰治・今村 壮宏・山下 恭敬・松田 哲夫
- I-278 連続桁橋の近年の鋼重分布／北海学園大学 [F] 当麻 庄司・神子島 甲
- I-279 鋼の資源ストックを考慮した各種橋梁形式の地球温暖化に関する一考察／大阪府立大学工業高等専門学校 [正] 小幡 卓司・九里 将太郎・坂田 大樹

■12:40～14:10 橋梁一般(設計)(3) / 座長:吉田 好孝

- I-280 初期ひび割れの考えを用いた合成床版鋼連続合成桁の試設計検討／横河住金ブリッジ [正] 利根川 太郎・上條 崇・長井 正嗣
- I-281 ポータルラーメン橋の応答振動に与えるアブローチスラブの影響／復建調査設計株式会社 [正] 吉田 仁司・岩崎 信正・大山 理・栗田 章光
- I-282 ニールセンローゼ橋(白銀橋)のステップ解析及び張力管理／IHIインフラシステム [正] 服部 浩太郎・岩見 章博
- I-283 現場施工型ケーブルを使用した斜張橋(由利橋)の緊張管理／IHIインフラシステム [正] 関根 正之・三原 邦啓
- I-284 多径間連続斜張橋における設計活荷重の検討／阪神高速道路 [正] 杉山 裕樹・金治 英貞・明田 修・渡邊 裕規

- I-285 長大橋複合主塔の橋軸直角方向面内における終局強度特性／パシフィックコンサルタンツ株式会社 [正] 今川 純一・野上 邦榮
- I-286 3000m4径間超長大吊橋の弾塑性挙動と耐力力特性／首都大学東京大学院 [学] 藤岡 健祐・野上 邦榮・池田 虎彦・長井 正嗣
- I-287 3000m5径間吊橋の弾塑性挙動と耐力力特性／首都大学東京大学院 [学] 石井 沢磨・野上 邦榮・平山 博・石井 喜代志・長井 正嗣

■14:25～15:55 橋梁一般(施工) / 座長:小野 秀一

- I-288 ビン橋(斜張橋)の船舶衝突および補修工事／株式会社IHIインフラシステム [正] 井谷 達哉・数野 真史・川端 論・得地 智信
- I-289 高速神奈川2号三ツ沢線 ゲルバー部の支承受替検討／首都高速道路 [正] 駒場 駿介・高橋 成典
- I-290 損傷発生リスク低減を目的とした1支線化による連続化施工とその効果検証法／阪神高速道路株式会社 [正] 徳増 健・諸角 治
- I-291 補強部材を追加した上路トラス橋のジャッキアップ時挙動の解析と実測の比較／ショーボンド建設近畿支社 [正] 木田 秀人・五十嵐 晃・杉浦 邦征
- I-292 鋼鉄道橋継手部のリベットによる補修方法の検討／JR西日本 [正] 飯塚 友博・前田 静男・中山 太士・岡本 陽介
- I-293 鉄道上空を跨ぐ鋼床版箱桁送出し架設／九鉄工業 [正] 吉満 豊・水元 政仁
- I-294 金属粉を含有するシリコン樹脂防錆塗料を下塗層に適用した重防食塗装の性能評価／シールドテックス [正] 砂田 正明・小林 和夫・鈴木 俊光
- I-295 複合構造化された既設鋼橋の有限要素解析に関する検討／前橋工科大学 [正] 谷口 望・林 偉偉・大石 隆・大久保 藤和・久保 武明

平成25年度9月5日(木) I-6会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の402教室)

■8:40～10:10 橋梁一般(測定)(1) / 座長:木ノ本 剛

- I-296 大型航空機荷重に対応した合成床版橋の実機載荷試験および解析的検討／九州大学 [学] 堀 陽介・崔 智宣・山口 浩平・日野 伸一・金子 雅廣
- I-297 大型航空機を対象とした誘導路橋梁のコンクリート床版の使用性能の評価／成田国際空港 [正] 金子 雅廣・山口 浩平・武井 雄三・出山 裕樹・日野 伸一
- I-298 誘導路合成床版橋の施工／供用一貫モニタリングシステムの構築／清水建設 [正] 稲田 裕・武井 雄三・若原 敬輔・出山 裕樹
- I-299 車両バネ振動の橋梁活荷重への影響に関する検討／フジエンジニアリング [正] 元井 邦彦・深田 幸史・樺山 好幸・岡田 裕行
- I-300 PC桁橋におけるBWIMによる活荷重計測／西日本高速道路エンジニアリング関西 [正] 河田 直樹・深田 幸史・高崎 裕子・元井 邦彦
- I-301 FPGセンサによる鋼橋の長期歪モニタリング／豊橋技術科学大学 [正] 松本 幸大・松本 拓也
- I-302 供用後48年を経過した原田橋の鋼吊橋部材の長期観測／灌上工業株式会社 [正] 松村 寿男・亀山 誠司・山本 正孝・茶谷 富士雄

■10:25～11:55 橋梁一般(測定)(2) / 座長:小林 裕介

- I-303 大津湾可動堰における鋼材の機械的・化学的性質／長岡技術科学大学大学院 [学] 石井 孝明・岩崎 英治・宮下 剛
- I-304 旧鳥飼大橋鋼部材の材料試験／協和設計 [正] 久後 雅治・保田 敬一・一ノ瀬 LUIZA・奥田 敏康・藤澤 弘幸
- I-305 橋梁用アルミニウム・亜鉛合金めっき鋼線の耐食性に関する基礎実験／[学] 宮地 一裕・中村 俊一
- I-306 支承近傍のオゾン濃度計測／日本支那教会 [正] 朝倉 康信・鶴野 禎史・原田 孝志・斎藤 次郎・小南 雄一郎
- I-307 車両が通行できる折畳める緊急橋の構造解析と実験的研究／広島大学大学院 [学] 近広 雄希・有尾 一郎・中沢 正利・田中 義和・谷倉 泉
- I-308 空力励起振動するトラス橋部材の遠隔計測と統合分析／長崎大学 [正] 西川 貴文・中村 聖三・奥松 俊博
- I-309 鋼鉄道橋における制振材の合理的な貼付方法に関する検討／鉄道・運輸機構 [正] 徳富 恭彦・南 邦明・半坂 征則・杉本 一朗

平成25年度9月6日(金) I-6会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の402教室)

■8:40～10:10 橋梁振動(理論)(実験・測定) / 座長:宮森 保紀

- I-310 道路橋から発生する低周波音に係る3次元有限要素法解析の試み／高速道路総合技術研究所 [正] 岩吹 啓史・長船 寿一・志村 正幸・上明戸 昇
- I-311 道路桁橋交通振動の支間割による比較検討／神戸大学大学院 [学] 森 謙吾・川谷 充郎・高見 洋平・坪本 正彦
- I-312 ワイヤロープによる照明柱の振動抑制効果に関する自由振動・強制加振解析／(株)ピー・アイ・ティー [正] 佐藤 伸哉・北原 武嗣・山口 隆司・石橋 知彦
- I-313 交通荷重下の鋼桁橋の応答計測とFEMを利用した局所応力の評価／[正] 三輪 陽彦
- I-314 既設PC斜張橋におけるケーブル制振装置の減衰性能評価／長岡技術科学大学 [学] 古川 偉大・宮下 剛・玉田 和也
- I-315 実測データに基づく生月大橋斜材の疲労損傷度の評価および風況との相関分析／長崎大学大学院 [学] 田中 翔太・中村 聖三・奥松 俊博・西川 貴文・橋本 東次郎
- I-316 鋼ランガートラス桁橋の固有振動数と温度変化の関係性／[学] 三井 好古・奥松 俊博・山崎 晃・西川 貴文

平成25年度土木学会全国大会 第68回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-317 木造戸建住宅における環境振動の増幅に関する検討/埼玉大学 [正] 松本 泰尚・島田 亜東武・山口 宏樹
- 10:25～11:55 橋梁振動(実験・測定) / 座長:松本 泰尚
- I-318 スマートセンサーを用いたPC高架橋での振動特性同定/北見工業大学大学院工学研究科 [学] 岡本 覚人・綿崎 良祐・宮森 保紀・三上 修一・山崎 智之
- I-319 橋の固有振動数の温度依存性に関する実橋計測/舞鶴工業高等専門学校 [正] 玉田 和也・宮下 剛
- I-320 床版打換前後における鋼成桁橋の固有振動特性に関する現地振動実験/室蘭工業大学大学院 [学] 山本 修司・小室 雅人・川瀬 良司・岸 徳光
- I-321 交通振動データによる道路橋のヘルスマニタリング/神戸大学大学院 [学] 山野 歩今・川谷 充郎・金 哲佑・土井 宏政
- I-322 橋梁の損傷検知を目的とした橋梁と車両振動の統計的分析/京都大学大学院 [学] 船水 洋輔・杉浦 邦征・大島 義信
- I-323 跨座型モノレールPC桁高架橋振動実測結果の周波数分析/神戸大学大学院 [学] 延命 卓哉・川谷 充郎・金 哲佑・池田 和聡・岡重 嘉泰
- I-324 歩行外力の高次成分とそれに起因した歩道橋の鉛直振動/近畿大学 [F] 米田 昌弘

平成25年度9月4日(水) I-7会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の403、404教室)

■8:40～10:10 診断・補修・補強(1) / 座長:宮下 剛

- I-325 太陽光発電を用いた橋梁モニタリング装置の稼働実験/東京都市大学 [正] 白旗 弘美・上田 奈那子
- I-326 PVDF加速度計を用いた損傷検出システムの検討/北見工業大学 [学] 鈴木 喬之・三上 修一・山崎 智之・宮森 保紀・大島 俊之
- I-327 石アーチ模型の静的挙動解析による検討/熊本大学 大学院 [学] 小倉 孟・山尾 敏孝・藤田 千尋
- I-328 横荷連結による鉛直たわみの抑制/阪神高速技研 [正] 杉岡 弘一・林 訓裕・藤林 美早
- I-329 新交通システム高架橋におけるフィンガージョイントの接触対策工事の有効性評価/阪急設計コンサルタント株式会社 [正] 海老原 学・岡重 嘉泰・川谷 充郎・坪本 正彦
- I-330 部分的な剛性低下が単純合成H型鋼橋の1次モード特性に及ぼす影響/四国建設コンサルタント [正] 豊崎 裕司・成行 義文・浅川 和也・源 義夫
- I-331 複数箇所の損傷を有するアーチ系橋梁のニューラルネットワークを用いた健全度診断に関する基礎的研究/大阪市立大学大学院 [学] 森若 浩司・山口 隆司・松村 政秀・北原 武嗣
- 10:25～11:55 診断・補修・補強(2) / 座長:鈴木 康夫
- I-332 既設鋼鉄道橋の縦桁-横荷連結部の部分複合構造化に関する試験体作製方法/太平洋マテリアル [正] 佐竹 紳也・谷口 望・西川 雄也・大久保 藤和・杉野 雄亮
- I-333 Numerical Study on Strengthening of Connection Joint in Steel Railway Bridges/早稲田大学 [正] 林 偉偉・依田 照彦・谷口 望
- I-334 U字型鋼製部材により補強されたRC梁の実験的検討/三菱重工鉄構エンジニアリング [正] 北川 淳一・上村 寿志・斉藤 雅充・谷口 望・依田 照彦
- I-335 既設高架橋の梁補強構造化に関する解析的検討/早稲田大学 [学] 大持 潤平・榎本 啓太・依田 照彦・谷口 望・斉藤 雅充
- I-336 FWDによる既設RC床版のたわみ測定(その1)/ネクスコ・エンジニアリング東北 [正] 早坂 洋平・金子 健・宮村 正樹
- I-337 FWDによる既設RC床版のたわみ測定(その2)/株式会社 福山コンサルタント [正] 宮村 正樹・金子 健・早坂 洋平
- I-338 FWDを用いたRC床版の健全度評価/東日本高層道路株式会社 [正] 金子 健・曾田 信雄・大西 弘志

■12:40～14:10 診断・補修・補強(3) / 座長:谷口 望

- I-339 CFRP板接着鋼板の欠損部の降伏がはく離せん断応力に与える影響/大阪大学 [正] 大倉 一郎・河津 公太
- I-340 断面欠損を有する鋼板の炭素繊維ストランドシート接着による補修方法/新日鉄住金マテリアル株式会社 [正] 秀熊 佑哉・宮下 剛・石川 敏之・奥山 雄介・小林 朗
- I-341 炭素繊維シート接着の方向が圧縮鋼板の屈曲特性に及ぼす影響について/首都大学東京大学院 [学] 中村 俊太・中村 一史・松井 孝洋
- I-342 CFRPによる鋼橋腹板の腐食部補修法に関する実験的検討/長岡技術科学大学 [学] ファン ノン ヴィン・宮下 剛・長井 正嗣・若林 大・奥山 雄介
- I-343 CFRPを用いた鋼橋支点部の腐食部補修法に関する実験的研究/長野工業高等専門学校 [正] 奥山 雄介・宮下 剛・長井 正嗣・若林 大
- I-344 腹板腐食部にCFRP接着した鋼桁の実物大せん断座屈試験/高速道路総合技術研究所 [正] 若林 大・宮下 剛・長井 正嗣・奥山 雄介・小林 朗
- I-345 断面欠損を有する鋼部材のCFRP板接着による補修について/首都大学東京大学院 [学] 米山 洋生・中村 一史・松井 孝洋
- I-346 CFRP板接着による疲労き裂補修のためのプレストレス導入装置の開発/大成建設 [正] 山村 勇斗・中村 一史・福田 欣弘

■14:25～15:55 診断・補修・補強(4) / 座長:中村 一史

- I-347 腐食鋼板へのCFRP接着補修における表面粗さが補修効果に与える影響/名古屋大学大学院 [学] 吉村 浩寿・北根 安雄・伊藤 義人
- I-348 鉸桁フランジの偏析に起因する詳細調査と補修設計/四国建設コンサルタント株式会社 [正] 脇 孝文・豊崎 裕司・松田 秀和・久保 雅敬

- I-349 樹脂材と金網筋を用いた腐食鋼部材の補修に関する研究/広島大学大学院 [学] 川野 純・藤井 堅・岩崎 初美・吉田 昌由
- I-350 鋼構造物に生じたき裂のレーザ補修技術開発/IHI [正] 猪瀬 幸太郎・神林 順子・阿部 大輔・松本 直幸・大畑 和夫
- I-351 繰返し荷重下における鋼橋の溶接補修に関する基礎的研究/[学] 長谷川 吉男・判治 剛・銘石 和雄
- I-352 鋼道路橋桁端部の腐食断面欠損に対する当て板補強の試験施工/土木研究所 [正] 飯塚 拓英・村越 潤・田中 良樹
- I-353 鋼部材に接着された当て板のはく離に対するモード別エネルギー解放率の提案/京都大学大学院 [学] 清水 優・大倉 慎也・石川 敏之・服部 篤史・河野 広隆
- I-354 当て板補修による断面欠損鋼板の性能回復効果/京都大学 [正] 石川 敏之・清水 優・服部 篤史・河野 広隆

平成25年度9月5日(木) I-7会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の403、404教室)

■8:40～10:10 維持管理(構造)(1) / 座長:海田 辰将

- I-355 約100年間供用された鉸桁の残存耐力と補修効果/広島大学 大学院 [学] 植村 俊哉・藤井 堅・藤井 晴香・中村 雅樹
- I-356 静的載荷試験に基づく78年供用2主鉸桁橋の静的挙動特性の検討/岩手大学工学部社会環境工学科 [学] ルウン ミー グェット・遊田 勝・岩崎 正二・出戸 秀明・大西 弘志
- I-357 腐食した鋼トラス橋格点部の残存耐力に関する載荷試験/独立行政法人土木研究所 [正] 遠山 直樹・澤田 守・村越 潤・依田 照彦・野上 邦栄
- I-358 鋼I桁端部腹板の腐食を模擬したせん断耐力特性に関する研究/琉球大学大学院 [学] 利光 崇明・下里 哲弘・有住 康則・矢吹 哲哉・玉城 喜章
- I-359 腐食した桁端部下端部の崩壊メカニズムの整理/東京コンサルタンツ [正] 白倉 誠・山口 隆司・鈴木 康夫・三ツ木 幸子
- I-360 腐食高力ボルトの残存軸力評価法に関する実験的研究/木更津工業高等専門学校 [正] 田井 政行・下里 哲弘・有住 康則・大城 進太郎・長嶺 由智
- I-361 腐食損傷を有する鋼製橋脚の耐荷性能に関する精度向上に向けた種々の検討/名古屋工業大学大学院 [学] 野村 直之・大竹 輝・永田 和寿・杉浦 邦征・橋本 国太郎
- I-362 腐食損傷した鋼桁の維持管理のための性能評価/関西大学大学院理工学研究科 [学] 西井 祐一・木野村 宏昭・本間 雄大・堂垣 正博

■10:25～11:55 維持管理(構造)(2) / 座長:榎原 弘之

- I-363 点検データベースの統計解析に基づく鋼橋RC床版の健全度評価と劣化予測/山梨県庁 [正] 流石 堯・本城 勇介・大竹 雄
- I-364 統計的手法を用いた橋梁点検データベースに基づく橋梁健全度評価の開発/関市役所 [正] 佐藤 敦・本城 勇介・大竹 雄
- I-365 道路橋の点検データに基づく部材の損傷発生頻度のマクロ分析事例/独立行政法人土木研究所 [正] 加藤 隆雄・関 慎一郎・石田 雅博・塚田 祥久
- I-366 長期橋梁修繕計画の最適化と社会的割引率の影響/北海学園大学 [正] 杉本 博之・澁谷 直隆・工藤 正行
- I-367 都市内高速道路の維持管理費用に関する調査研究-首都高速と阪神高速を例として-/東京大学工学系研究科 [学] 高田 修太・藤野 陽三・水谷 司
- I-368 地震リスクを勘案した既設RC橋脚の維持管理計画/関西大学大学院理工学研究科ソーシャルデザイン専攻 [学] 高橋 和也・藤井 久矢・古田 均・堂垣 正博
- I-369 道路網を構成する社会基盤の災害時に備えた維持管理の優先順位付け/㈱オリエンタルコンサルタント [正] 大久保 一樹・坂田 朗夫・川本 篤志・白木 渡・堂垣 正博
- I-370 人口推移を考慮した道内市町村の橋梁長寿命化修繕計画とその考察/北海学園大学大学院工学研究科 [学] 工藤 正行・杉本 博之・澁谷 直隆

平成25年度9月6日(金) I-7会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の403、404教室)

■8:40～10:10 維持管理(構造)(3) / 座長:佐伯 昌之

- I-371 ロングレール区間にある既設鋼鉄道橋の実橋測定/(公財)鉄道総合技術研究所 [正] 西川 雄也・小林 裕介・丹羽 雄一郎
- I-372 分布型光ファイバひずみセンサーを用いた橋梁支承部の健全性モニタリング/横浜国立大学 [学] 水野 圭太・西尾 真由子・勝地 弘・山田 均
- I-373 加速度応答を用いた損傷規模推定手法の一般化に関する研究/京都大学大学院工学研究科 [学] 別所 謙・服部 洋・松山 卓真・白土 博通・八木 知己
- I-374 非接触振動計測を用いた既設橋梁の構造振動特性の評価法に関する研究/長崎大学大学院 [学] 杉山 拓巳・松田 浩・牧野 高平
- I-375 交通振動を用いた多径間連続鋼トラス橋の損傷位置推定/京都大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻 [学] 北内 壯太郎・金 哲佑・杉浦 邦征
- I-376 ガスト応答からの非線形性抽出による長大橋の損傷モニタリング/横浜国立大学 [学] 飯山 拓馬・西尾 真由子・勝地 弘・山田 均
- I-377 衝撃振動試験等による旧式橋脚の性能評価について/南海電気鉄道 [正] 梶谷 知志・西谷 興季・窪田 勇輝・福本 哲也
- I-378 重錘衝撃試験を用いた九年橋脚の健全度評価/岩手大学大学院 [学] 猪股 史貴・岩崎 正二・出戸 秀明・大西 弘志・宮村 正樹

■10:25～11:55 維持管理(構造)(4) / 座長:小野 潔

- I-379 鋼板接着部の剥離検出のための弾性波を用いた実験/東京工業大学大学院 [学] 山口 雄也・沈 洋・廣瀬 壯一・橋 肇
- I-380 打音特性を用いた既設構造物の健全度評価に関する基礎的考察/九州大学大学院 [学] 井上 健太・園田 佳巨

平成25年度土木学会全国大会 第68回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-381 分極抵抗法における被測定面積の評価に関する数値解析的研究／香川大学 [学] 荒木志帆・川上 純・吉田 秀典・横田 優
- I-382 垂直補剛材のひずみを用いた軸重推定／九州工業大学 [正] 山口 栄輝・岐部 正佳・今村 福一
- I-383 既設鋼鉄道橋の線支保部に関する破壊モードの同定と耐力の評価／(公財) 鉄道総合技術研究所 [正] 福本 守・小林 裕介・丹羽 雄一郎・平 陽兵・樽谷 早智子
- I-384 MAT-J計測法による長大吊橋の維持管理手法の提案／復建調査設計 [正] 梅本 幸男・楠根 経年・山下 恭敬・河野 太・野村 正和
- I-385 光学的手法によるインフラ構造物の計測・点検システムの開発に関する研究／長崎大学 [学] 緒方 宇大・松田 浩・西村 正三・出水 享
- I-386 高解像動画像による10μm精度の橋梁部材の変位計測／株式会社ズームスケープ [正] 小野 徹・若木 伸也

■15:00～16:30 維持管理(構造)(5) / 座長:笠野 英行

- I-387 香川県内市町管理橋梁の損傷傾向分析及び橋梁長寿命化対策／香川高等専門学校 [学] 赤松 紋奈・齋藤 暖・太田 真次
- I-388 ビントラス橋におけるクリティカル部材の経年管理について／南海電気鉄道 [正] 盛岡 学・木村 文彦・小林 史寛・吉田 英司
- I-389 FRP防護板における点検用通路としての性能確認試験／宮地エンジニアリング(株) [正] 山下 修平・久保 圭吾・下里 哲弘・田井 政行・有住 康
- I-390 透明型キャップ・つばのみ充填法による鋼製高力ボルトの防錆性能／(株) IHI [正] 岩本 達志・下里 哲弘・田井 政行・淵脇 秀晃・与那原 飛佑
- I-391 H形鋼構造物のめっき割れに関する実験的検討／株式会社デンロコーポレーション [正] 西尾 吉史・岩崎 正二・中野 秀明・大石 弘志
- I-392 ダクトルを用いた腐食鋼部材の補修効果に関する実験的研究／金秀鉄工株式会社 [正] 島袋 秀也・下里 哲弘・勝山 真規・江里口 玲
- I-393 橋梁の長寿命化とLCCの低減を目的とするアルミニウム製桁下カバーの性能評価／横河ブリッジ [正] 井口 進・中東 剛彦・大島 勤・鈴木 英明・下里 哲弘
- I-394 既設RC床版余寿命解析ソフトウェアの実用化検証／法政大学 [正] 藤山 知加子・寺本 夏季・田村 駿介・平塚 慶達・千田 峰生

■16:45～18:15 維持管理(構造)(6) / 座長:玉田 和也

- I-395 ボルト滑りを考慮した鋼管鉄塔の耐震性評価に用いる減衰定数について／東電設計 [正] 大野木 亮太・河原 草夫・中村 秀治・本郷 榮次郎
- I-396 不等脚を有する基礎変位鉄塔のボルト滑りを考慮した耐荷力解析法について／東京電力 [正] 山崎 智之・若松 啓治・久保田 邦裕・本郷 榮次郎・中村 秀治
- I-397 短絡事故が生じるような送電線の地震時振動特性について／東電設計株式会社 [F] 中村 秀治・本郷 榮次郎・鈴木 貴雄
- I-398 経年劣化した水圧鉄管を対象とした補修対策の解析的評価に関する検討／電力中央研究所 [正] 佐藤 雄亮・中村 秀治
- I-399 支承に機能障害を有する鋼I桁橋の挙動／橋梁調査会 [F] 吉田 好孝・秋山 寿之
- I-400 CFS補強およびせん断筋補強したRC床版の耐疲労性に関する研究／日本大学大学院 [学] 元 燦豪・阿部 忠
- I-401 コンクリート床版の損傷検知に関する基礎的研究／オリエンタルコンサルタンツ [正] 橋 義規・梅林 福太郎・久木留 貴裕・古東 佑介
- I-402 東名高速道路における橋梁上部工コンクリート部材の中性化に関する研究／中日本高速道路 [正] 柳本 佳穂子・酒井 秀昭

平成25年度9月4日(水) I-8会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の405教室)

■10:25～11:55 橋梁床版(1) / 座長:谷中 聡久

- I-403 自己相関ロックイン赤外線サーモグラフィ法に基づく鋼・コンクリート合成床版におけるスタッドの疲労損傷評価／神戸大学 [学] 中野 好祐・和泉 遊以・阪上 隆英・水野 浩・岡田 慎哉
- I-404 自己相関ロックイン赤外線サーモグラフィ法に基づく鋼・コンクリート合成床版におけるスタッドの疲労損傷検出とその高精度化／神戸大学 [正] 阪上 隆英・和泉 遊以・水野 浩・中野 好祐・表 真也
- I-405 強制加振試験に基づくRC床版供試体の健全性診断／東北大学 [学] 土屋 祐貴・小林 珠祐・八嶋 宏幸・内藤 英樹・早坂 洋平
- I-406 強制加振試験に基づく実道路橋RC床版の健全性診断／東北大学 [正] 内藤 英樹・小林 珠祐・土屋 祐貴・八嶋 宏幸・山田 金喜
- I-407 小型FWD試験を用いた9年橋4主版部RC床版の健全度評価／岩手大学大学院 [学] 清水 則善・岩崎 正二・出戸 秀明・大西 弘志・杉澤 康友
- I-408 清洲橋バックルプレート床版の疲労耐久性に関する実験的検討／東京都土木技術支援・人材育成センター [正] 関口 幹夫・大石 雅登・藤山 知加子
- I-409 清洲橋バックルプレート床版の損傷機構の解明／法政大学 [学] 真部 洋大・藤山 知加子・関口 幹夫・大石 雅登

■12:40～14:10 橋梁床版(2) / 座長:大久保 宣人

- I-410 初期点検における合成床版底鋼板の打音異常発生の原因検討と防止対策 [正] 磯光夫・松井 信武・街道 浩・笠 太一・松井 繁之
- I-411 アクティブ赤外線サーモグラフィ法に基づく鋼・コンクリート合成床版の充填性評価／川田工業株式会社 [正] 水野 浩・和泉 遊以・阪上 隆英・栗田 学・松井 繁之
- I-412 道路橋コンクリート床版の陥没部の部分補修工法に関する実験的研究／土木研究所寒地土木研究所 [正] 表 真也・岡田 慎哉・松井 繁之・林川 俊郎

- I-413 断面修復を行った床版上面の耐久性に関する実験的研究／(一社) 日本建設機械施工協会 施工技術総合研究所 [正] 松本 政徳・後藤 昭彦・宮永 憲一・谷倉 泉
- I-414 46年間供用した寒冷地における道路橋RC床版の劣化損傷状況／寒地土木研究所 [正] 澤松 俊寿・岡田 慎哉・西 弘明・三田村 浩・松井 繁之
- I-415 疲労と凍害の複合劣化を与えたRCまりの耐疲労性の低減率に対する評価／日本大学大学院 [学] 勝呂 翔平・阿部 忠
- I-416 高機能ウレタン床版防水システムの各温度条件における接着性能に関する研究／八戸工業大学 [正] 間 昭徳・牧野 卓也・牧田 通・山田 浩之・三浦 康治
- I-417 高機能ウレタン床版防水システムにおける舗装接着材の性能確認フィールド実験／三菱樹脂 [正] 久部 修弘・牧野 卓也・牧田 通・山田 浩之・日向 正

■14:25～15:55 橋梁床版(3) / 座長:稻葉 尚文

- I-418 アルカリ骨材反応で損傷した道路橋床版の調査／土木研究センター [正] 五島 孝行・大田 孝二・梶尾 聡・鈴木 康範・井戸 康清
- I-419 ASR劣化が生じた実道路橋RC床版の水分量と弾性波速度／住友大阪セメント [正] 鈴木 康範・大田 孝二・伊戸 康清・島田 守
- I-420 ASRIにより劣化した道路橋床版の垂直重下り荷重試験による健全度評価／国土開発センター [正] 横山 広・久保 善司・榎谷 浩・大西 弘志・和田 均
- I-421 ASRIにより劣化した道路橋床版からの切出し供試体による静載荷重試験／国土開発センター [正] 亀田 浩昭・久保 善司・榎谷 浩・原田 政彦・堀川 都志雄
- I-422 ASR劣化が生じた実道路橋RC床版の押抜きせん断耐力に関する実験的検討／日本大学工学部土木工学科 [正] 子田 康弘・岩城 一郎・大田 孝二・伊戸 康清・島田 守
- I-423 FRPを用いた歩道橋RC床版の耐荷性能について／土木研究所 寒地土木研究所 [正] 角間 恒・岡田 慎哉・久保 圭吾・松井 繁之
- I-424 FRPを用いた歩道橋RC床版における高欄基部の耐荷性能／宮地エンジニアリング株式会社 [正] 久保 圭吾・角間 恒・岡田 慎哉・松井 繁之
- I-425 頭付きスタッドの本数がアルミニウム床版と鋼桁との合成作用に与える影響／大阪大学大学院工学研究科地球総合工学専攻 [学] 藤本 倫人・大倉 一郎

平成25年度9月5日(木) I-8会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の405教室)

■8:40～10:10 橋梁床版(4) / 座長:皆田 龍一

- I-426 上面補修した道路橋RC床版の輪荷重疲労試験における補修効果／鹿島道路株式会社 [正] 伊藤 清志・阿部 忠・今野 英祥・大野 晃
- I-427 荷重履歴の異なるRC床版の疲労荷重下におけるたわみの挙動／ショーボンド建設 [正] 平塚 慶達・千田 峰生・藤山 知加子・前川 宏一
- I-428 鋼・コンクリート合成床版を有する合成桁のCOMSD解析モデルの検証／日本橋梁建設協会 [正] 高須賀 丈広・松村 寿男・荻山 陽太郎・藤山 知加子
- I-429 合成床版2主桁橋梁全橋モデルを用いた床版疲労解析／法政大学 [学] 荻山 陽太郎・藤山 知加子・松村 寿男・高須賀 丈広
- I-430 合成床版連続合成桁の曲げ実験／横河住金ブリッジ [正] 上條 崇・利根川 太郎・長井 正嗣・宮下 剛・西巻 宏晃
- I-431 超高強度繊維補強コンクリートを用いた軽量かつ耐久性の高い道路橋床版の開発／阪神高速道路 [正] 小坂 崇・金治 英貞・一宮 利通・飛ヶ谷 明人・齋藤 公生
- I-432 超高強度繊維補強コンクリートを用いた軽量かつ耐久性の高い道路橋床版の輪荷重走行試験／鹿島建設 [正] 齋藤 公生・金治 英貞・小坂 崇・飛ヶ谷 明人・一宮 利通

■10:25～11:55 橋梁床版(5) / 座長:藤山 知加子

- I-433 動的曲げ試験による防水層界面のバネ定数の推定／鹿島道路(株)技術研究所 [正] 達増 康隆・篠塚 政則・青木 康素・足立 幸郎・松井 繁之
- I-434 床版防水層のせん断試験における速度依存性の評価手法に関する研究／施工技術総合研究所 [正] 三浦 康治・青木 康素・足立 幸郎・松井 繁之・谷倉 泉
- I-435 鋼床版SFRC上の防水層に作用するせん断応力の推定／鹿島道路 [正] 一瀬 八洋・青木 康素・松井 繁之・足立 幸郎・田畑 晶子
- I-436 防水層性能評価に用いる鋼床版上SFRCのひび割れ開閉量の算定／阪神高速道路 [正] 青木 康素・足立 幸郎・田畑 晶子・一瀬 八洋・松井 繁之
- I-437 ひび割れ開閉荷重試験における新しい簡易漏水検知手法に関する研究／(一社) 日本建設機械施工協会 施工技術総合研究所 [正] 榎岡 正義・谷倉 泉・青木 康素・足立 幸郎・松井 繁之
- I-438 自由辺を有する多層版の混合法による数値解析／井沢設計 [正] 廣瀬 清泰・鍋島 益弘・堀川 都志雄
- I-439 調和解析法と選点法からなる併用法の多層版解析への適用／三井住友建設 [F] 三上 浩・高島 輝雄・廣瀬 清泰・堀川 都志雄

平成25年度9月4日(水) I-9会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の501教室)

■10:25～11:55 数値解析 / 座長:齊木 功

- I-440 面外曲げ抵抗を考慮した膜構造の大変形解析／佐賀大学工学系研究科都市工学専攻 [学] 田原 慎太郎・三吉 隆博・井嶋 克志・帯屋 洋之・川崎 徳明
- I-441 鉄道等の通信用アンテナの電界の乱れのWTMM法に基づくMulti-Fractal解析による降ろ検知の試み／東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻 [正] 水谷 司・猪又 憲治・辻田 亘・藤野 陽三
- I-442 パラスト道床の繰返し変形挙動の評価における平面ひずみ近似の妥当性の検討／新潟大学大学院 自然科学研究科 [学] 佐藤 江美・紅露 一寛・阿部 和久
- I-443 有限要素法を用いた温度応力解析におけるマスコングクリートのひび割れに関する基礎的考察／九州大学大学院 [学] 村田 慶彦・玉井 宏樹・園田 佳巨

平成25年度土木学会全国大会 第68回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-444 固体と流体の中間的媒質の揺動現象を解析するための有限要素法の開発/京都大学大学院工学研究科 [学] 秋山 良平・後藤 浩之・澤田 純男
- I-445 落石防護網の衝撃応答解析における初期自重安定形の影響/防衛大学校建設環境工学科 [学] 高橋 利延・山本 佳士・香月 智・高森 潔
- I-446 基礎パラメータを考慮した落石シミュレーションシステムの構築/金沢大学 [学] 飯作 啓太・榎谷 浩

■12:40~14:10 振動・波動 / 座長:吉川 仁

- I-447 橋脚の卓越振動数に及ぼす付加質量の影響に関する一考察/鉄道総合技術研究所 [正] 渡邊 諭・佐溝 昌彦・太田 直之・岡田 勝也
- I-448 高速領域積分方程式を用いた大規模地殻構造における波動解析の試み/東京理科大学 [学] 松原 好希・東平 光生
- I-449 3次元音響問題に対する演算子積分時間領域境界要素法のGPUによる高速化/群馬大学大学院 [学] 増村 佳大・斎藤 隆泰
- I-450 2次元多重散乱解析に対する演算子積分時間領域境界要素法のACAによる効率化/東京工業大学大学院 [学] 伊海田 明宏・斎藤 隆泰・廣瀬 壮一
- I-451 高速積分方程式を用いた半無限弾性波動場における逆散乱解析手法について/東京理科大学 [学] 福代 康文・東平 光生
- I-452 異方性材料の面外波動問題に対する演算子積分時間領域境界要素法/東京工業大学大学院 [学] 古川 陽・斎藤 隆泰・廣瀬 壮一
- I-453 積分核に依存しない演算子積分時間領域高速多重極境界要素法/群馬大学 [正] 斎藤 隆泰・増村 佳大

■14:25~15:55 計算力学(構造) / 座長:車谷 麻緒

- I-454 レール・車輪間接触パネの非線形性が定常応答に及ぼす影響/新潟大学大学院自然科学研究科 [学] 千田 雄亮・阿部 和久・紅露 一寛
- I-455 まくらぎ配置が列車・軌道連成応答に及ぼす影響/新潟大学 [学] 木村 隆二・矢島 岳・阿部 和久・紅露 一寛
- I-456 水平荷重が作用する石造アーチ橋の軸力線を円弧にする鉛直荷重について/国土 [正] 筒井 光男・水田 洋司・坂田 力
- I-457 等張力膜構造形状を目的とした等ひずみ曲面解析手法について/佐賀大学工学系研究科都市工学専攻 [学] 宝蔵寺 宏彰・井嶋 克志・帯屋 洋之・川崎 徳明・瀧川 晴菜
- I-458 まくらぎ間隔のパラッキが軌道振動特性に及ぼす影響/新潟大学大学院自然科学研究科 [学] Batjargal Sodbilig・Batjargal Sodbilig・阿部 和久・紅露 一寛
- I-459 震源断層モデル高度化のための基礎研究—高詳細な三次元地殻構造モデルを用いた震源断層すべりの推定—/東京大学地震研究所 [学] 縣 亮一郎・市村 強・兵藤 守・堀 高峰・平原 和朗
- I-460 不定形要素における二次元混合ハイブリッド有限要素法の基礎的検討/北海道大学大学院工学院 [学] 上田 明人・鈴木 俊一・蟹江 俊二・小松 駿也

平成25年度9月6日(金) I-9会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の501教室)

■8:40~10:10 衝撃(実験)(1) / 座長:小室 雅人

- I-461 ソイルセメントの強度を変化させた落石防護壁用緩衝システムの衝撃荷重載荷実験/(株)構研エンジニアリング [正] 菅原 慶太・牛渡 裕二・鈴木 健太郎・小室 雅人・岸 徳光
- I-462 ソイルセメント厚を変化させた落石防護壁用緩衝システムの衝撃荷重載荷実験/室蘭工業大学大学院 [学] 藤堂 俊介・牛渡 裕二・栗橋 祐介・加藤 貴久・岸 徳光
- I-463 敷砂緩衝材の含水状態が緩衝性能に及ぼす影響/名古屋工業大学大学院博士前期課程社会工学専攻 [学] 内藤 直人・前田 健一・小室 雅人・鈴木 健太郎・山口 悟
- I-464 AFRPシート曲げ補強によるRC梁の耐衝撃性向上効果/鉄道・運輸機構 [正] 中野 雄哉・今野 久志・栗橋 祐介・三上 浩・岸 徳光
- I-465 サンドクッションを有する構造物の重錘衝突による弾塑性挙動の評価/北川ヒューテック [学] 高下 直人・榎谷 浩・江野 翔紀・藤田 青
- I-466 AFRPシート接着補強による損傷RC梁の耐衝撃補強効果に関する実験的検討/土木研究所寒地土木研究所 [正] 今野 久志・西 弘明・栗橋 祐介・岸 徳光
- I-467 緩衝装置を用いたポケット式落石防護網の実規模重錘衝突実験/ライテック [正] 難波 正和・前川 幸次・田島 与典・横田 哲也

■10:25~11:55 衝撃(実験)(2) / 座長:園田 佳巨

- I-468 ポケット式落石防護網の実規模実験/土木研究所寒地土木研究所 [正] 西 弘明・今野 久志・山口 悟・佐々木 哲也・小室 雅人
- I-469 ポケット式落石防護網の実規模実験における三次元挙動計測/土木研究所寒地土木研究所 [正] 山口 悟・西 弘明・今野 久志・加藤 俊二・栗橋 祐介
- I-470 ソイルセメント材料を変化させた落石防護壁用緩衝システムの衝撃荷重載荷実験/(株)構研エンジニアリング [正] 保木 和弘・牛渡 裕二・海部 友和・小室 雅人・岸 徳光
- I-471 衝撃荷重を受けるRC梁の破壊挙動及びその定量的な損傷程度の評価/防衛大学校建設環境工学科 [学] ソムラト アモンテップ・藤掛 一典
- I-472 ソイルセメントを用いた緩衝システムを有する落石防護壁模型に関する重錘衝突実験/(株)構研エンジニアリング [正] 牛渡 裕二・川瀬 良司・栗橋 祐介・前田 健一・岸 徳光
- I-473 繰り返し衝撃作用を受ける落石防護網の性能評価に関する実験的研究/プロテックエンジニアリング [正] 西田 陽一・橋立 広隆・石井 太一・榎谷 浩・Ho Si Tam
- I-474 ジョグリッド強度を変化させた落石防護壁用緩衝システムの衝撃荷重載荷実験/(株)構研エンジニアリング [正] 鈴木 健太郎・牛渡 裕二・荒川 浩幸・栗橋 祐介・岸 徳光

■15:00~16:30 衝撃(解析)(1) / 座長:岡田 慎哉

- I-475 緩衝材を介して重錘衝撃を受けるH鋼の衝撃挙動のFEM解析に関する考察/金沢大学自然科学研究科環境デザイン科学専攻 [学] 江野 翔紀・榎谷 浩・高下 直人
- I-476 NUMERICAL MODELING OF ROCKFALL PROTECTION FENCE WITH SAND-PACKS CUSHION/金沢大学自然科学研究科環境科学専攻 [学] ホーシー タム・榎谷 浩・西田 陽一
- I-477 車両衝突を受けるRC骨組のファイバー要素を用いた衝撃応答解析/株式会社JSOL [正] 武田 雅弘・牛渡 裕二・小室 雅人・岸 徳光
- I-478 局所損傷を考慮したコンクリート版の繰り返し衝撃応答解析に関する基礎的研究/九州大学大学院 [学] 合屋 智史・玉井 宏樹・園田 佳巨
- I-479 衝撃荷重を受けるコンクリート板の裏面剥離に関する解析的考察/防衛大学校 [正] 別府 万寿博・稲村 秀人
- I-480 緩衝材を有するケーブル式落橋防止構造の衝撃緩衝特性に関する実験的考察/[学] 宇野 まり子・玉井 宏樹・園田 佳巨・結城 洋一・春日井 俊博
- I-481 高速衝突を受けるコンクリート板の局部破壊評価に関する検討/防衛大学校 理工学研究科前期課程 [学] 上野 裕稔・別府 万寿博・最上 舜久

■16:45~18:15 衝撃(解析)(2) / 座長:別府 万寿博

- I-482 緩衝金具を有する落石防護工の解析手法の簡易化に関する研究/長岡技術科学大学 [学] 山本 順也・岩崎 英治
- I-483 落石防護ネット構造の衝撃挙動に関する解析的考察/九州大学大学院 [学] 尾鼻 秀之・園田 佳巨・福永 一基
- I-484 飛翔体の高速衝突によるコンクリート版の衝撃貫通現象に関する解析的検討/九州大学大学院工学部 [学] 中村 裕希・園田 佳巨
- I-485 ソイルセメントの衝撃による応力伝播とひび割れの進展に関する個別要素解析/名古屋工業大学 都市社会工学科 [正] 前田 健一・内藤 直人・川瀬 良司・牛渡 裕二・保木 和弘
- I-486 敷砂緩衝材の衝撃による伝達衝撃力の発達に関する個別要素法解析/名古屋工業大学 都市社会工学科 [学] 内藤 駿佑・前田 健一・内藤 直人・牛渡 裕二・山口 悟
- I-487 AFRPシートで曲げ補強されたRC梁の衝撃応答解析/室蘭工業大学大学院 [学] 田土 大輔・小室 雅人・今野 久志・岸 徳光
- I-488 鉄道RC高架橋相互の線路直角方向の衝突現象の評価/鉄道総合技術研究所 [正] 徳永 宗正・徳永 宗正・曾我部 正道・中田 裕樹・渡辺 勉

平成25年度9月4日(水) I-10会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の502教室)

■12:40~14:10 耐風・風工学(1) / 座長:村上 琢哉

- I-489 竜巻によるアスファルト剥離被害に関する考察/徳島大学 [正] 野田 稔・長尾 文明
- I-490 鋼トラス橋の部材振動を励起する風環境の観測・分析/長崎大学大学院 [学] 毛利 淳樹・西川 貴文・奥松 俊博・中村 聖三・山口 公平
- I-491 トラス橋斜材の対風応答性に関する実験的検討/九州工業大学大学院 [学] 原田 健太郎・久富 圭悟・松田 一俊・加藤 九州男
- I-492 実橋観測データに基づく新湊大橋振動特性分析/横浜国立大学大学院都市イノベーション学府 [学] 人見 淳・勝地 弘・山田 均・西尾 真由子
- I-493 白鳥大橋主塔の面内方向振動に関する風洞実験と数値流体解析の適用/[F] 藤野 陽三・小林 寿彦・ムハマド サワウ・水谷 司
- I-494 部分模型・全橋模型実験における渦励振特性の差違に関する検討/横浜国立大学大学院都市イノベーション学府 [学] 高橋 満・勝地 弘・山田 均・西尾 真由子・中川 大
- I-495 数値流体解析による付加物を有した二箱桁断面橋梁の空力特性の検討/首都高速道路 [学] 栗林 伶二・平野 廣和・佐藤 尚次
- I-496 乱流応答からの非定常空気係数推定に関する研究/日本工営株式会社 [正] 森谷 謙一・山田 均・勝地 弘・西尾 真由子

■14:25~15:55 耐風・風工学(2) / 座長:木村 吉郎

- I-497 UFC製防風柵の風速低減効果に関する検討/大林組 [正] 佐々木 一成・野村 敏雄・中村 貴志
- I-498 車両横断に関わる風速の閾値超過確率を考慮した通行規制風速設定法の提案/京都大学大学院工学研究科 [学] 立花 高・稲毛 健至・白土 博通・八木 知己
- I-499 縦列配置された地上設置型太陽電池アレイに作用する風力係数の推定について/九州電力総合研究所 [正] 池田 博嗣・池田 浩一・松田 一俊・加藤 九州男
- I-500 鹿児島七ツ島メガソーラーの太陽電池アレイ設計風力係数に関する風洞実験/九州工業大学 [学] 大竹 克典・中牟田 和典・松田 一俊・加藤 九州男・西村 章
- I-501 数値流体解析を用いた臨界レイノルズ数域での円柱まわりの流れの特徴/中央大学 [学] 精谷 直樹・平野 廣和・丸岡 晃・佐藤 尚次
- I-502 円柱部材の渦励振における迎角・傾斜角の影響評価/電力中央研究所 [正] 高島 大輔・松宮 央登・佐藤 雄亮・石川 智巳
- I-503 4導体送電線部分模型の大振幅・低振動数のギャロッピングの発生機構の考察/電力中央研究所 [正] 松宮 央登・西原 崇
- I-504 角柱の回転加振によるウェイクギャロッピングのフィードバック制御/岡山大学大学院 [学] 川東 一幸・比江島 慎二

平成25年度9月5日(木) I-10会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の502教室)

■8:40~10:10 耐風・風工学(3) / 座長:松田 一俊

- I-505 水平偏角をつけた矩形断面のギャロッピング特性に関する研究/京都大学大学院工学研究科 [学] 小杉 翼・八木 知己・新庄 皓平・太古 一貴・白土 博通

平成25年度土木学会全国大会 第68回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-506 臨界断面を有する矩形柱まわりの流れの構造の検討/中央大学大学院 [学] 鈴木 宏之・平野 廣和・佐藤 尚次・丸岡 晃
- I-507 辺長比の小さい矩形断面の変動空気力の空間相関特性/清水建設株式会社 [正] 伊藤 靖晃・白土 博通・野澤 剛二郎
- I-508 乱流特性が扁平矩形断面の変動揚力の空間相関に及ぼす影響/徳島大学大学院 [学] 油谷 晃佑・野田 稔・岸本 昌大・長尾 文明
- I-509 乱流中の矩形断面における自励および強制空気力の分離に関する研究/京都大学工学部 [学] 太古 一貴・白土 博通・三次 涼太・木原 大樹
- I-510 正方形断面柱の後流および発生する空力音の迎角による変化/[正] 中藤 誠二・金子 洋樹
- I-511 有限要素法による正方形角柱周りの煙濃度の移流拡散に関する解析/日本大学理工学部土木工学科 [正] 長谷部 寛・小林 丈紘・野村 卓史

■10:25~11:55 耐風・風工学(4)/ 座長:野田 稔

- I-512 運転時の風車ブレードの3次元運動解析ソフトを用いた振動測定の検討/東京理科大学理工学部 [F] 木村 吉郎・星野 龍一郎・木村 大知・幽谷 栄二郎
- I-513 風車のドライブレーンモデルの高度化による風応答予測精度の向上/東京大学 [学] 新井 進太郎・福王 翔・石原 孟
- I-514 洋上風車の風況観測タワー基部における二重管構造の疲労試験/鹿児島建設技術研究所 [正] 一宮 利通・宇佐美 栄治・新原 雄二・沖見 芳秀・前田 修
- I-515 洋上風車重力式ケーン基礎におけるタワー接合部の引抜き荷重実験/鹿児島建設 [正] 平 陽兵・一宮 利通・宇佐美 栄治・坂田 健一郎・福本 幸成
- I-516 洋上風車タワー定着部の耐荷力解析と風車タワーの終局挙動/鹿児島建設(株) [正] 山沢 哲也・福本 幸成・沖見 芳秀・一宮 利通
- I-517 風力発電タワー振動による基礎構造低サイクル疲労破壊機構の解明/法政大学 [学] 米津 薫・藤山 知加子
- I-518 高機能鋼材を用いた風力発電タワー開口部構造の提案/JFEスチール [正] 村上 琢哉・中西 克佳・鈴木 伸一・宇佐美 俊輔

平成25年度9月6日(金) I-10会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の502教室)

■8:40~10:10 座屈・耐荷力(柱・板)/ 座長:奥井 義昭

- I-519 SBHS700の構成別および既往の高張力鋼との比較/大阪大学 [学] 橋本 祥太・小野 潔・北市 さゆり・山田 信司・岡田 誠司
- I-520 SBHS700を用いたハイブリッド鋼製短柱の耐力および変形能に関する実験的研究/大阪大学 [学] 浜村 圭太・小野 潔・松村 政秀・幸田 真也
- I-521 SBHS鋼材を用いたアーチリブの弾塑性挙動と耐荷力曲線/東日本旅客鉄道 [正] 山下 洋平・野上 邦栄
- I-522 SBHS400を用いたプレートガーダーのコンパクト化に関する検討/新日鐵住金 [正] 横関 耕一・富永 知徳
- I-523 当て板補強したトラス格点部の耐荷性能に関するFEM再現解析について/土木研究所 [正] 村越 潤・奥野 雅史・笠野 英行・依田 照彦・野上 邦栄
- I-524 鋼トラス格点部の終局状態と座屈変形に関する解析的検討/[正] 笠野 英行・川口 徹朗・依田 照彦・野上 邦栄・村越 潤
- I-525 ガセットプレート考慮したトラス圧縮材の終局強度に関する解析的研究/大阪市立大学大学院 [正] 松村 政秀・吉山 純平・山口 隆司
- I-526 腐食した鋼板の座屈耐力に及ぼす腐食深さ分布特性の影響/東京都市大学大学院 [学] 神尾 泰一郎・増田 陳紀・二村 健太

■10:25~11:55 座屈・耐荷力(板・その他)/ 座長:野阪 克義

- I-527 鋼部材の連成座屈強度を近似的に考慮する等価初期たわみ式の提案/名城大学大学院 [正] 馬越 一也・葛 漢彬・野中 哲也・宇佐美 勉
- I-528 残留応力と初期不整を考慮した自由突出板の座屈強度に関する解析的検討/北海道旅客鉄道株式会社 [正] 片倉 篤志・小室 雅人・奥井 義昭
- I-529 弾性拘束された線状構造の収縮による螺旋座屈形態の解析的検討/北海道大学大学院工学研究科 [学] 原澤 祥典・島 弘幸・佐藤 太裕
- I-530 多目的関数を考慮した橋梁用防護柵の最適設計システム/[正] 伊藤 誠慈・伊藤 義人・吉野 彰宏・高堂 浩
- I-531 圧縮を受けるアルミニウム合金部材の耐荷力/大阪大学 大学院工学研究科 地球総合工学専攻 [学] 山田 了平・大倉 一郎
- I-532 圧縮を受けるアルミニウム自由突出板の耐荷力/大阪大学大学院工学研究科 [学] 西森 文子・大倉 一郎
- I-533 圧縮力を受けるアルミニウム板の座屈挙動と耐荷力の検討/熊本大学 [学] 井上 天・山尾 敏孝・葛西 昭
- I-534 SUS329J3LおよびSM570で構成されるハイブリッド補剛板の終局圧縮強度特性/長岡工業高等専門学校 [学] 数井 佑丞・宮崎 靖大・奈良 敬

■15:00~16:30 板・シェル/ 座長:岩崎 英治

- I-535 全面等分布荷重を受ける周面単純支持された傾斜機能矩形厚板の静力学的特性/東海旅客鉄道株式会社 [正] 石田 風人・名木野 晴暢・樋口 理宏・足立 忠晴
- I-536 任意の支持条件を有する弾性基礎上の矩形厚板の三次元自由振動解析/大分工業高等専門学校 [正] 名木野 晴暢・水澤 富作・三上 隆
- I-537 EFGMを用いた直交異方性平板の三次元弾性解析/足利工業大学 [正] 末武 義崇

- I-538 単軸面内準静的荷重を受けるオーステナイト系ステンレス鋼周辺単純支持板の強度および変形特性/長岡工業高等専門学校 [学] 加藤 健太郎・宮崎 靖大・奈良 敬
- I-539 Fundamental study on stress concentration factors on atmospheric corroded steel plate/九州大学 大学院 [学] 鄭 映樹・鄭 映樹・貝沼 重信
- I-540 円筒シェルの座屈挙動に関する実験及び解析的研究/長崎大学大学院 [学] 戸次 翔・松田 浩・古賀 掲維・趙 程
- I-541 分子動力学法を用いた静水圧荷重下における多層カーボンナノチューブの座屈挙動解析/北海道大学大学院工学院 [学] 草野 彩子・石渡 裕太・佐藤 太裕

平成25年度9月4日(水) I-11会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の505教室)

■10:25~11:55 疲労(1)/ 座長:館石 和雄

- I-542 UITを施した面外ガセット溶接継手の疲労強度に対する鋼材静的強度の影響/法政大学 [学] 町田 正信・森 猛・島貴 広志・田中 睦人
- I-543 UITによる溶接継手の疲労強度改善効果の推定方法の検討/新日鐵住金株式会社 [正] 島貴 広志・木下 昌彦・森 猛・田中 睦人
- I-544 超音波ビーニングを用いた面外ガセット継手の疲労強度向上についての検討/駒井ハルテック [正] 中本 啓介・林 裕也・岡 修・島貴 広志
- I-545 ICR処理ハンマービーニングの自動化の検討/JFEエンジニアリング [正] 梶一・中野 隆
- I-546 母材打撃ハンマービーニングによる継手疲労強度向上に関する研究(第1報)ハンマー打撃痕形状と疲労強度との関係/JFEスチール [正] 中西 克佳・森影 康・村上 琢哉・伊木 聡・梶一
- I-547 母材打撃ハンマービーニングによる継手疲労強度向上に関する研究(第2報)母材打撃ビーニングによる止端部応力の変化/JFEスチール [正] 森影 康・中西 克佳・伊木 聡・村上 琢哉・梶一
- I-548 ビーニング処理によるすみ肉溶接継手の疲労強度向上効果に圧縮の過荷重が与える影響/[学] 粟津 裕太・石川 敏之・服部 篤史・河野 広隆・山田 健太郎
- I-549 ICR処理によるストップホールの疲労強度向上効果に関する研究/京都大学大学院工学研究科 [学] 松本 理佐・石川 敏之・河野 広隆・服部 篤史・山田 健太郎

■12:40~14:10 疲労(2)/ 座長:穴見 健吾

- I-550 疲労き裂の補修・補強に用いるICR処理の破壊力学的考察/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株) [正] 山田 健太郎
- I-551 引張荷重を受ける溶接継手に対するICR処理の効果/名古屋大学大学院工学研究科社会基盤工学専攻 [学] 鶴田 義隆・館石 和雄・判治 剛・笹田 翔
- I-552 鋼床版の垂直補剛材の疲労き裂に対して行うICR処理の品質管理基準の検討/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社 [正] 米村 大和・中尾 健太郎・瀬谷 千恵・竹市 雅人
- I-553 疲労き裂に対するICR処理の試験施工と補修効果/阪神高速技術 [正] 杉本 義博・塚本 成昭・青木 康素・石川 敏之・元井 邦彦
- I-554 低温変態溶接材料を用いた溶接継手の残留応力に関する研究/名古屋大学 [学] 早田 直広・館石 和雄・判治 剛
- I-555 低温変態溶材の新設橋への適用性に関する検討/新日鐵住金 [正] 西尾 大・館石 和雄・糟谷 正・一宮 充・米山 徹
- I-556 溶接止端を仕上げた面外ガセット継手の疲労強度に対する削り込み深さの影響(その2)/三井造船 [正] 内田 大介・森 猛・吉田 佳太郎・佐々木 雄一
- I-557 I型断面桁形式橋梁支承部の疲労耐久性改善に関する検討/法政大学大学院 [学] 武下 美那・森 猛・内田 大介

■14:25~15:55 疲労(3)/ 座長:山田 健太郎

- I-558 赤外線サーモグラフィを用いた温度ギャップ検知による疲労亀裂検出技術/本州四国連絡高速道路 [正] 溝上 善昭・和泉 遊以・阪上 隆英
- I-559 赤外線応力測定に基づく微細粒ペーストによる疲労亀裂進展抑制効果の検証/滋賀県立大学 [正] 和泉 遊以・阪上 隆英・河本 恭平・遠藤 英樹・松井 繁之
- I-560 鋼床版溶接部に発生した疲労き裂に対するき裂進展抑制用ペーストの施工技術の開発/土木研究所寒地土木研究所 [正] 佐藤 京・表 真也・岡田 慎哉・河本 恭平・松井 繁之
- I-561 面外ガセット溶接継手の疲労強度の寸法効果について/芝浦工業大学 [正] 穴見 健吾・合田 雄亮・内田 大介
- I-562 面外ガセット継手・溶接ルートからの疲労き裂発生・進展性状と有効切欠き応力の適用性/法政大学大学院 [学] 遠藤 健太・森 猛・山本 一貴
- I-563 ビーム型伸縮装置の疲労試験と強度等級の評価/中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋 [正] 伏屋 和樹・竹市 雅人・瀬澤 快人
- I-564 長大橋フィンガージョイントに生じたき裂損傷対策/首都高速道路 [正] 高橋 成典
- I-565 異形筋筋の低サイクル疲労強度とその評価法/名古屋大学 [F] 館石 和雄・牛田 健友・判治 剛・永松 直樹

平成25年度9月5日(木) I-11会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の505教室)

■8:40~10:10 疲労(4)/ 座長:井口 進

- I-566 デッキプレート・トラフリップ溶接部近傍の応力性状に関する検討/首都高速道路株式会社 [正] 村井 啓太・鈴木 寛久・大住 圭太
- I-567 荷重・スカラップの有無・デッキプレート厚が鋼床版デッキプレート・トラフリップ溶接部の疲労き裂の発生・進展性状に及ぼす影響/法政大学大学院 [学] 山本 一貴
- I-568 Effect of Weld Penetration on Fatigue Strength of Rib-to-Deck Welded Joints in Orthotropic Steel Bridge Decks/Tokyo Institute of Technology [学] Cao Vu Dung・Cao Vu Dung・Kawin Saiprasertkit・Eiichi Sasaki

平成25年度土木学会全国大会 第68回年次学術講演会プログラム

第1部門

- I-569 デッキプレート進展き裂を対象とした鋼床版デッキプレート・トラフリップ溶接ルートの応力影響面/法政大学 [正] 森 猛
- I-570 MACRO ANALYSIS OF FATIGUE CRACKS AROUND RIB-TO-DECK JOINT IN ORTHOTROPIC STEEL BRIDGE DECK WITH U RIB/阪神高速道路 [正] 足立 幸郎・青木 康泰・黎明
- I-571 鋼床版のUリブ横リブ交差部に発生するデッキ貫通き裂抑制対策の検討/三菱重工鉄構エンジニアリング [正] 工藤 祐球
- I-572 Uリブ鋼床版縦ビード溶接部の両面溶接による疲労耐久性向上効果/関西大学 [学] 西田 尚人・坂野 昌弘・田畑 晶子・杉山 裕樹・奥村 学
- I-573 TIG溶融による鋼床版き裂補修工法の評価/首都高速道路技術センター [正] 小西 拓洋・小西 由人・窪田 裕一
- I-601 高力ボルト摩擦接合継手のボルト取替え後の補強に関する一考察/ロブテックスファスニングシステム [正] 中島 一浩・鈴木 博之・川邊 裕一・藤井 克紀
- I-602 面内曲げを受けるトラス格点部のボルト滑り耐力/名城大学 [学] 篠田 将旭・横地 功圭・渡辺 孝一
- I-603 プレスを支持するガセットプレートの面外曲げ挙動に関する実験的検討/名城大学 [学] 佐藤 大介・天野 貴敏・篠田 将旭・渡辺 孝一
- I-604 高力ボルト継手のエネルギー吸収に関する検討/石川工業高等専門学校 [正] 三ツ木 幸子・松波 翔吾・山口 隆司・高井 俊和

■10:25~11:55 疲労(5)/ 座長:判治 剛

- I-574 鋼床版の縦リブと横方向部材交差部のスリットまわし溶接部の応力性状に関する解析的検討/ (独) 土木研究所CAESAR [正] 原田 英明・村越 潤・木ノ本 剛
- I-575 横リブ交差部にR40スリットを有するバルブリップ鋼床版の疲労挙動/関西大学 [学] 補元 崇志・坂野 昌弘・田畑 晶子・杉山 裕樹
- I-576 バルブプレートに有する鋼床版の疲労き裂の傾向分析/首都高速道路 [正] 益子 直人・若林 登・仲野 孝洋
- I-577 架設用吊金具残し部の疲労試験体のFEM解析と静的載荷試験/九州大学 [学] 平井 大雅・山内 啓史・内田 大介・藤井 基史・井口 進
- I-578 腐食した鋼床版デッキプレートの応力集中に関する解析的検討/九州大学 [学] 指宿 幸平・貝沼 重信・鄭 映樹
- I-579 鋼I桁の対傾構接合部垂直補剛材の疲労損傷対策に関するFEM解析検討/首都高速道路技術センター [正] 前田 和裕・佐藤 歩
- I-580 鋼製橋脚横梁内支点ダイヤフラムに発生した疲労き裂に対する補強検討/首都高速道路 [正] 佐藤 歩・益子 直人・齋藤 豪・小野 秀一
- I-581 供用下における鋼I桁橋の疲労照査のための応力計測/阪神高速技術 [正] 岡本 亮二・高村 義行・田畑 晶子

平成25年度9月6日 (金) I-11会場 (日本大学生産工学部津田沼キャンパス 37号館の505教室)

■8:40~10:10 溶接・継手 / 座長:南 邦明

- I-582 寒冷地における厚板耐候性鋼材の鋼種選定に関する実験的研究/土木研究所寒地土木研究所 [正] 岡田 慎哉・表 真也
- I-583 構造用鋼溶接継手の諸特性に及ぼす加熱および冷却の影響/名古屋大学大学院 [正] 廣畑 幹人・北根 安雄・伊藤 義人
- I-584 軟質横突合せ溶接継手の引張耐力に関する検討/横河ブリッジホールディングス [正] 一宮 充・森 猛・池田 祥吾
- I-585 接着剤を用いた鋼板継手の異なる温度条件下における引張せん断接着試験/東日本旅客鉄道 [正] 丸山 哲郎・醍醐 宏治・藤間 誠司・友澤 明央
- I-586 あて板補修に用いる不陸調整用エポキシ樹脂系接着剤の接着性能に関する基礎的実験/阪神高速道路技術センター [正] 丹波 寛夫・行藤 晋也・山口 隆司・飛ヶ谷 明人・堀井 久一
- I-587 接合面に接着剤を塗布した高力ボルト摩擦接合継手に関する実験的研究/大阪市立大学大学院 [学] 行藤 晋也・丹波 寛夫・山口 隆司・飛ヶ谷 明人
- I-588 超高力ボルトの橋梁分野への適用に関する研究/国土技術政策総合研究所 [正] 石尾 真理・玉越 隆史・氏本 敦
- I-589 厚板鋼材に用いた超高力ボルト摩擦接合継手の力学的挙動に関する検討/東京都市大学院 [学] 臼倉 和也・増田 陳紀・吉池 主

■10:25~11:55 継手(1)/ 座長:森 猛

- I-590 片当たりが生じた皿型高力ボルト摩擦接合継手のすべり耐力に及ぼす影響/阪神高速道路株式会社 [正] 田畑 晶子・金治 英貞・山口 隆司・黒野 佳秀
- I-591 拡大孔を有する皿型高力ボルト摩擦接合継手のすべり耐力に関する研究/ [学] 黒野 佳秀・山口 隆司・田畑 晶子・松村 政秀・金治 英貞
- I-592 高力ボルト摩擦接合継手における接合面の塗装条件が長期的な継手性能に与える影響の検討/独立行政法人土木研究所 [正] 澤田 守・村越 潤・山口 隆司・彭 雪・孫 宏赫
- I-593 圧縮力を受ける高力ボルト継手のすべり耐力に及ぼす無機ジンクリッチペイントの影響/名城大学 [F] 久保 全弘
- I-594 無機ジンクリッチペイント面と鋼材粗面の異種接合面による高力ボルト摩擦接合継手のすべり耐力試験/横河住金ブリッジ [正] 木村 聡・山口 隆司・丹波 寛夫・松村 政秀
- I-595 めっきままの高力ボルト摩擦接合継手のすべり耐力試験/鉄道・運輸機構 [正] 横山 秀喜・南 邦明
- I-596 りん酸塩処理しためっき面の高力ボルト摩擦接合継手のすべり耐力試験/鉄道・運輸機構 [正] 南 邦明・吉原 伸行・徳富 恭彦・鈴木 茂弘
- I-597 水中構造物における高力ボルトの軸力低下に関する実験的研究/日立造船(株) [正] 孫 宏赫・長崎 英二・山口 隆司・仲保 京一・松村 政秀

■15:00~16:30 継手(2)/ 座長:鈴木 博之

- I-598 高力ボルト摩擦接合継手の各種ばらつきがすべり耐力に与える影響に関する解析的検討/ [学] 高井 俊和・彭 雪・山口 隆司・山階 清永・松村 政秀
- I-599 多列厚板高力ボルト摩擦接合継手のボルト前面での荷重伝達に関する解析的研究/大阪市立大学 [学] 彭 雪・山口 隆司・高井 俊和・松村 政秀
- I-600 FEM解析による千鳥配置された高力ボルト摩擦接合継手の荷重伝達機構に関する2, 3の考察/大阪市立大学大学院 [学] 山階 清永・山口 隆司・村越 潤・澤田 守・松村 政秀